

ევროპის მწვანე შეთანხმების გავლენა საქართველოს
ენერგეტიკულ უსაფრთხოებაზე

ავტორები: გიორგი მუხიგულიშვილი,
ნატალია შათირიშვილი

ივლისი, 2022

შინაარსი

| | |
|---|----|
| ევროპის მწვანე შეთანხმების შესახებ..... | 3 |
| ენერგეტიკულ უსაფრთხოებაზე მოქმედი ევროპის მწვანე შეთანხმების მიმართულებები და ღონისძიებები..... | 5 |
| ზოგადი | 5 |
| დეკარბონიზაცია..... | 16 |
| ცირკულარული ეკონომიკა | 23 |
| დაბინძურება | 26 |

ევროპის მწვანე შეთანხმების შესახებ

ევროპის მწვანე შეთანხმება (EGD)¹, რომელიც მიღებულია 2019 წლის დეკემბერში, არის ევროკავშირის ახალი ზრდის სტრატეგია და მიზნად ისახავს შექმნას თანამედროვე რესურსების ეფექტურად მომხმარებელი და კონკურენტული ეკონომიკა, რომელშიც 2050 წლისთვის ნულოვანი იქნება სათბურის აირების ნეტო გაფრქვევები და რომელშიც უზრუნველყოფილი იქნება ეკონომიკური ზრდა რესურსების გამოყენებისგან დამოუკიდებლად. EGD არის ევროკავშირის ახალი მიდგომა გაეროს 2030 წლის წესრიგისა და მდგრადი განვითარების მიზნების მისაღწევად.

შეთანხმება მიზნად ისახავს სამი ძირითადი მიზნის მიღწევას: პირველ რიგში იგი ყურადღებას ამახვილებს წმინდა ნულოვანი გაფრქვევების მიღწევაზე კონკრეტული სტრატეგიების შემოთავაზებით, რაც ხელს შეუწყობს გაფრქვევების შემცირებას ყველა სექტორში, ენერგეტიკაზე ძლიერი აქცენტით, რომელიც ევროკავშირის მთლიანი სათბურის აირების 75%-ზე მეტს შეადგენს. სტრატეგიის მიზანია ევროკავშირის ენერგეტიკულ მიქსში განახლებადი ენერჯის წილის გაზრდა.

მეორე, გეგმა გულისხმობს ეკონომიკური ზრდის შენარჩუნებას რესურსების მოხმარების შემცირების პარალელურად. ამ მიზნის მიღწევა არა მხოლოდ ტექნოლოგიურ განვითარებას მოითხოვს, არამედ ცხოვრების წესის, თემებისა და საზოგადოებების შეცვლას.

მესამე არის ინკლუზიური მწვანე განვითარების ხელშეწყობა და ყველა დაინტერესებული მხარის ჩართულობა, რასაც მხარს უჭერს სამართლიანი გარდამავალი მექანიზმი, რომელიც გამოყოფს 65-დან 75 მილიარდ ევრომდე 2021-2027 წლების განმავლობაში გარდამავალი პერიოდის სოციალურ-ეკონომიკური ზემოქმედების შესამსუბუქებლად.

მწვანე შეთანხმების განსახორციელებლად მნიშვნელოვანია შემდეგი ხუთი მიმართულება: (1) დეკარბონიზაცია², აქცენტით შემდეგ სექტორებზე კლიმატი, ენერგეტიკა და მობილურობა; (2) ცირკულარული ეკონომიკა, კერძოდ ნარჩენების, გადამუშავების, მდგრადი წარმოებისა და რესურსების ეფექტური გამოყენების მიმართულებით; (3) ბიომრავალფეროვნება, რაც მიზნად ისახავს რეგიონის ბუნებრივი სიმდიდრის დაცვასა და აღდგენას; (4) ჰაერის, წყლისა და ნიადაგის დაბინძურების შემცირება და (5) მდგრადი სასურსათო სისტემები და სოფლები. დიჯიტალიზაცია იქნება ძირითადი გამაძლიერებელი ზემოაღნიშნული ხუთი მიმართულების. ამ მიმართულებების მიზნები უნდა განხორციელდეს კონკრეტული ქმედებებით და მხარდაჭერილი მექანიზმებითა და ფინანსური ინსტრუმენტებით.

შეთანხმება წარმოადგენს უპრეცედენტო ძალისხმევას 50-ზე მეტი ევროპული კანონის გადახედვისა და საჯარო პოლიტიკის შეცვლისთვის. 2021 წლის 14 ივლისს ევროკომისიამ წარმოადგინა „Fit for 55“ პაკეტი, საკანონმდებლო შემოთავაზებების სერია, რომელშიც ასახულია, თუ როგორ აპირებს მიაღწიოს კლიმატის მიზნებს ევროკავშირის მწვანე შეთანხმების ფარგლებში.

ამ კანონმდებლობის ეროვნულ კანონმდებლობაში გადმოტანა საქართველოსთვის ჯერ არ არის სავალდებულო. თუმცა, ევროკავშირი-საქართველოს ასოცირების შეთანხმება და

¹ [A European Green Deal | European Commission \(europa.eu\)](https://european-council.europa.eu/media/e3000420/1671712/1/EGD%20-%20A%20European%20Green%20Deal%20-%20European%20Commission%20-%20europa.eu.pdf)

² [green agenda for the western balkans en.pdf \(europa.eu\)](https://european-council.europa.eu/media/e3000420/1671712/1/green_agenda_for_the_western_balkans_en.pdf)

საქართველოს ენერგეტიკული გაერთიანების წევრობა ქმნის სამართლებრივ ჩარჩოს ევროკავშირის კლიმატისა და ენერგეტიკის კანონმდებლობის სამომავლო ტრანსპოზიციისთვის ეროვნულ კანონმდებლობაში.

2016 წელს ენერგეტიკული გაერთიანების ხელშეკრულებასთან საქართველოს მიერთებამ ხელი შეუწყო კლიმატთან დაკავშირებული საკითხების სექტორთაშორის ინტეგრაციას. ხელშეკრულებაში საქართველოს მიერთების ოქმი მოითხოვს საქართველოს კანონმდებლობის ჰარმონიზაციას ევროკავშირის დირექტივებთან და რეგულაციებთან. კლიმატის ცვლილების კონტექსტში ხელშეკრულება მოიცავს გარკვეულ ვალდებულებებს, რომლებიც მოითხოვს ენერგოეფექტურობის გაზრდას; განახლებადი ენერჯის წყაროების გამოყენების ხელშეწყობას (რაც ემსახურება ეკონომიკის დეკარბონიზაციას); ენერგეტიკულ უსაფრთხოებას; და ენერგეტიკისა და კლიმატის ეროვნული გეგმის (NECP) შემუშავებას.

NECP არის ევროკავშირის ახალი ინიციატივა და ენერგეტიკული კავშირის წევრ სახელმწიფოებისთვის ასევე არის რეკომენდირებული შემუშავონ ერთიანი ინტეგრირებული პოლიტიკა და ღონისძიებები ენერგეტიკისა და კლიმატის საკითხების გადასაჭრელად ეროვნულ დონეზე. NECP მუშავდება 2021-2030 პერიოდზე და ასევე მოიცავს ხედვას 2050 წლისთვის ევროკავშირის, ენერგეტიკული გაერთიანების ან UNFCCC-ის პოლიტიკის მიზნებთან შესაბამისობაში.

ამ ნაშრომის მიზანია შეაფასოს EGD-ის შესაძლო გავლენა საქართველოს ენერგეტიკულ უსაფრთხოებაზე. ეს კვლევა დაეხმარება საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს (MoESD) საგზაო რუკის შემუშავებაში ევროკავშირის პოლიტიკასთან შემდგომი თანხვედრისთვის და საერთაშორისო ფინანსური მხარდაჭერის მოზიდვაში ეროვნული ენერგეტიკული უსაფრთხოების განსამტკიცებლად.

ენერგეტიკულ უსაფრთხოებაზე მოქმედი ევროპის მწვანე შეთანხმების მიმართულებები და ღონისძიებები

საქართველოს ენერგეტიკული პოლიტიკის პროექტის მიხედვით, ენერგეტიკული უსაფრთხოების მიზანია უზრუნველყოს ყველა მომხმარებლისთვის სხვადასხვა ტიპის მაღალი ხარისხის ენერჯის ადეკვატური და საიმედო მიწოდება ხელმისაწვდომ ფასად, ეროვნული უსაფრთხოებისა და მდგრადი განვითარების ინტერესების დაცვასთან ერთად, როგორც მოკლე, ასევე გრძელვადიან პერსპექტივაში. ენერჯის **ხელმისაწვდომობა**, ენერგეტიკული ინფრასტრუქტურის **საიმედოობა**, ენერჯის **ხარისხი**, ენერჯის **ფასის ხელმისაწვდომობა** ენერგეტიკული სისტემების **მოქნილობა** და **მდგრადობა** ენერგეტიკული უსაფრთხოების მნიშვნელოვანი პრინციპებია. ქვემოთ მოყვანილი ცხრილი აღწერს EGD-ის სტრატეგიული დოკუმენტების მიზნებს და მათ შესაბამისობას ენერგოუსაფრთხოებასთან და ასევე წარმოადგენს მის შესაძლო გავლენას საქართველოს ენერგეტიკულ უსაფრთხოებაზე, თუ იგი განახორციელებს შემოთავაზებულ ღონისძიებებს ეროვნულ დონეზე.

| N | EGD სტრატეგიული დოკუმენტი | დოკუმენტის მიზანი და მისი შესაბამისობა ენერგეტიკულ უსაფრთხოებასთან | შესაძლო ზემოქმედება საქართველოს ენერგეტიკულ უსაფრთხოებაზე |
|---------------|--|---|--|
| ზოგადი | | | |
| 1 | კომისიის კომუნიკაცია - ევროპის მწვანე შეთანხმება ³ და საგზაო რუკა | <p>ზოგადი მიზანი:</p> <p>ეს არის ახალი ზრდის სტრატეგია, რომელიც მიზნად ისახავს ევროკავშირის გარდაქმნას სამართლიან და განვითარებულ საზოგადოებად თანამედროვე, რესურსებით ეფექტური და კონკურენტუნარიანი ეკონომიკით, სადაც 2050 წელს ნულოვანი იქნება სათბურის აირების ნეტო გაფრქვევები და სადაც ეკონომიკური ზრდა გაგრძელდება რესურსების გამოყენებისგან დამოუკიდებლად, საგზაო რუკა რესურსების ეფექტური გამოყენების გაზრდის მიზნით სუფთა, ცირკულარულ ეკონომიკაზე გადასვლისა და კლიმატის ცვლილების შეჩერების, ბიომრავალფეროვნების დაკარგვისა და დაბინძურების შემცირების გზით. იგი ასახავს საჭირო ინვესტიციებს და დაფინანსების ხელმისაწვდომ ინსტრუმენტებს და განმარტავს, თუ როგორ უნდა უზრუნველყოს სამართლიანი და ინკლუზიური გადასვლა.</p> <p>ევროპის მწვანე შეთანხმების შესასრულებლად საჭიროა, რომ გადაიხედოს სტრატეგია თუ როგორ <u>მიეწოდება სუფთა ენერჯია ეკონომიკაში</u>, მრეწველობაში, წარმოებასა და მოხმარებაში,</p> | <p>1. ენერგოეფექტურობა</p> <p>1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) – დადებითი (მაღალი), EE ზრდის ენერჯის ხელმისაწვდომობას.</p> <p>1.2. საიმედოობა – დადებითი (მაღალი) EE გაზრდის საიმედოობას მიწოდებისა და მოხმარების უკეთესი მენეჯმენტით.</p> <p>1.3. ფინანსური ხელმისაწვდომობა (Affordability)– დადებითი</p> |

³ [EUR-Lex - 52019DC0640 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](https://eur-lex.europa.eu/lexuri/cs/l/uri.do)

| | | |
|--|--|---|
| | <p>ფართომასშტაბიან ინფრასტრუქტურაში, ტრანსპორტში, საკვებსა და სოფლის მეურნეობაში, მშენებლობაზე, გადასახადებზე და სოციალურ სარგებლებზე.</p> <p>ამ მიზნების მისაღწევად აუცილებელია ბუნებრივი ეკოსისტემების დაცვისა და აღდგენის, რესურსების მდგრადი გამოყენებისა და ადამიანის ჯანმრთელობის გაუმჯობესების ღირებულების გაზრდა.</p> <p>კომისია შესთავაზებს <u>ენერგეტიკის გადასახადის დირექტივის გადახედვას</u>, რომელიც ფოკუსირებული იქნება გარემოსდაცვით საკითხებზე.</p> <p>ინვესტიცია ჩადეთ საჭირო ციფრულ ტრანსფორმაციაში და ინსტრუმენტებში, რადგან ეს ცვლილებების არსებითი ხელშემწყობია.</p> <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>სუფთა, ხელმისაწვდომი და უსაფრთხო ენერჯის მიწოდება.</u> • <u>მშენებლობა და განახლება ენერჯო და რესურს-ეფექტური საშუალებებით.</u> • <u>მდგრად და ჰკვიან ტრანსპორტზე გადასვლის დაჩქარება.</u> • <u>სუფთა, ხელმისაწვდომი და უსაფრთხო ენერჯის მიწოდება</u> <p><u>ენერგეტიკული სისტემის შემდგომი დეკარბონიზაცია</u> გადაწყვეტია 2030 და 2050 წლებში კლიმატის მიზნების მისაღწევად. ენერჯის წარმოება და გამოყენება ეკონომიკურ სექტორებში შეადგენს ევროკავშირის სათბურის აირების 75%-ზე მეტს და საქართველოს სათბურის აირების გაფრქვევების დაახლოებით 60%-ს. <u>ენერჯოეფექტულობა</u> უნდა იყოს პრიორიტეტული. უნდა განვითარდეს <u>ენერგეტიკული სექტორი</u>, რომელიც ძირითადად დაფუძნებულია <u>განახლებად წყაროებზე</u>, რომელსაც ავსებს ქვანახშირის სწრაფი ეტაპობრივი გაუქმება და აირის დეკარბონიზაცია. ამავდროულად ევროკავშირის <u>ენერჯომომარაგება უნდა იყოს უსაფრთხო და ხელმისაწვდომი მომხმარებლებისა და ბიზნესისთვის</u>. იმისთვის, რომ ეს მოხდეს, აუცილებელია უზრუნველყო, რომ ევროპის <u>ენერგეტიკული ბაზარი იყოს სრულად ინტეგრირებული</u>. ურთიერთდაკავშირებული და ციფრული.</p> <p>როდესაც წვერი სახელმწიფოები დაიწყებენ თავიანთი ეროვნული ენერგეტიკისა და კლიმატის გეგმების (NECP) განახლებას 2023 წელს, მათ უფრო ამბიციური მიზნები უნდა წარმოადგინონ.</p> <p>სუფთა ენერჯის ტრანზიციის უნდა მოიცავდეს და სარგებელს აძლევდეს მომხმარებლებს. განახლებად ენერჯის წყაროებს მნიშვნელოვანი როლი ექნებათ. <u>ზღვის ქარის წარმოების გაზრდა</u> აუცილებელი იქნება წვერ სახელმწიფოებს შორის რეგიონულ თანამშრომლობაზე დაყრდნობით. განახლებადი ენერჯის, <u>ენერჯოეფექტულობისა და სხვა მდგრადი გადაწყვეტილებების ჰკვიანური ინტეგრაცია</u> სექტორებში ხელს შეუწყობს დეკარბონიზაციის მიღწევას ყველაზე დაბალ ფასად. განახლებადი ენერჯის ღირებულების სწრაფმა კლებამ,</p> | <p>(საშუალო), EE ამცირებს ენერჯის მოხმარებას და დანაკარგებს მომწოდებლებისთვის, რაც გავლენას ახდენს (დადებითად) დანახარჯებზე.</p> <p>1.4. მოქნილობა - პოზიტიური (მაღალი), EE ზრდის ენერგეტიკული სისტემის მოქნილობას მოთხოვნის უკეთესი მენეჯმენტით და მიწოდების მხარეს მეტი სიმძლავრის დატოვებით.</p> <p>1.5. მდგრადობა - პოზიტიური (მაღალი), EE არის ენერჯის უფრო მდგრადი წყარო, ვიდრე ნებისმიერი სხვა წყარო.</p> <p>2. განახლებადი წყაროები, მათ შორის ზღვის RES, დეკარბონირებული აირი, მდგრადი ალტერნატიული სატრანსპორტო საწვავი.</p> <p>2.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) - დადებითი (მაღალი)</p> <p>2.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) - დადებითი (მაღალი)</p> <p>2.3. საიმედოობა და ხარისხი - ხანდახან უარყოფითი წყვეტების გამო.</p> <p>2.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) – დადებითი (საშუალო), net-metering.</p> |
|--|--|---|

| | | |
|--|---|---|
| | <p><u>მხარდაჭერის პოლიტიკის გაუმჯობესებულ დიზაინთან ერთად, უკვე შეამცირა ზეგავლენა ოჯახების ენერჯის განახლებადი ენერჯის გამოყენების გადასახადებზე. პარალელურად ხელი შეეწყო გაზის სექტორის დეკარბონიზაციას, კონკურენტუნარიანი დეკარბონირებული აირის ბაზრისთვის პერსპექტიული დიზაინით და ენერჯისთან დაკავშირებული მეთანის გაფრქვევების საკითხის განხილვით.</u></p> <p><u>ენერგეტიკული სიღარიბის რისკი უნდა მოგვარდეს იმ შინამეურნეობებისთვის, რომლებსაც არ შეუძლია ძირითადი ენერგეტიკული სერვისების უზრუნველყოფა ცხოვრების ძირითადი სტანდარტის უზრუნველსაყოფად. ეფექტურ პროგრამებს, როგორცაა ოჯახების დაფინანსების სქემები სახლების განახლებისთვის, შეუძლია შეამციროს ენერჯის გადასახადები და დაეხმაროს გარემოს. 2020 წელს კომისია გამოიმუშავებს სახელმძღვანელოებს, რათა დაეხმაროს წევრ სახელმწიფოებს ენერგეტიკული სიღარიბის საკითხის მოგვარებაში.</u></p> <p><u>კლიმატ-ნეიტრალური პოლიტიკა ასევე მოითხოვს ჭკვიან ინფრასტრუქტურას. გაძლიერებული ტრანსპორტული და რეგიონული თანამშრომლობა ხელს შეუწყობს სუფთა ენერჯის გარდამავალი სარგებლის მიღწევას ხელმისაწვდომ ფასად. ენერგეტიკული ინფრასტრუქტურის მარეგულირებელი ჩარჩო, მათ შორის TEN-E რეგულაცია, საჭიროებს გადახედვას კლიმატ-ნეიტრალურობის მიზანთან შესაბამისობის უზრუნველსაყოფად. ამ ჩარჩომ ხელი უნდა შეუწყოს ინოვაციური ტექნოლოგიებისა და ინფრასტრუქტურის გავრცელებას, როგორცაა ჭკვიანი ქსელები, წყალბადის ტექნოლოგიები ან ნახშირბადის ჩაჭერა, შენახვა და გამოყენება, ენერჯის შენახვა, ასევე სექტორის ინტეგრაციის შესაძლებლობა. ზოგიერთი არსებული ინფრასტრუქტურა და აქტივი საჭიროებს განახლებას დანიშნულებისა და კლიმატისადმი მედეგობის შესანარჩუნებლად.</u></p> <p><i>მშენებლობა და განახლება, ენერჯი და რესურს-ეფექტური საშუალებებით</i></p> <p><u>მშენებლობა, შენობების განახლება მოითხოვს მნიშვნელოვან რაოდენობის ენერჯისა და მინერალურ რესურსებს (მაგ. ქვიშას, ხრეშს, ცემენტს). შენობები ასევე მიწოდებული ენერჯის 40%-ს მოიხმარს. დღეს შენობების განახლების წლიური მაჩვენებელი წევრ ქვეყნებში 0.4-დან 1.2%-მდე მერყეობს. ეს მაჩვენებელი მინიმუმ გაორმაგდება, რათა მიაღწიოს ევროკავშირის ენერგოეფექტურობისა და კლიმატის მიზნებს. პარალელურად 50 მილიონი მომხმარებელი იბრძვის საკუთარი სახლების ადეკვატური სითბოს შესანარჩუნებლად.</u></p> <p><u>ენერგოეფექტურობისა და ხელმისაწვდომობის ორმაგი გამოწვევის გადასაჭრელად, ევროკავშირმა და წევრმა სახელმწიფოებმა უნდა ჩაერთონ საჯარო და კერძო შენობების „შენობების განახლების გეგმაში“. მიუხედავად იმისა, რომ განახლების მაჩვენებლების გაზრდა რთულია, რემონტი ამცირებს ენერჯის გადასახადებს და შეუძლია შეამციროს ენერგეტიკული</u></p> | <p>2.5. მოქნილობა - დამოკიდებულია ენერგეტიკულ სისტემაზე.</p> <p>2.6. მდგრადობა - დადებითი (მაღალი)</p> <p>3. ინტეგრირებული, ურთიერთდაკავშირებული და ციფრული ენერგეტიკული ბაზრები</p> <p>3.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) - დადებითი (მაღალი)</p> <p>3.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) - დადებითი (მაღალი)</p> <p>3.3. საიმედოობა და ხარისხი – დადებითი (საშუალო), უარყოფითი გავლენა კიბერუსაფრთხოების დაბალი დონის შემთხვევაში.</p> <p>3.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) - დადებითი (საშუალო)</p> <p>3.5. მოქნილობა - დადებითი (საშუალო)</p> <p>3.6. მდგრადობა - დადებითი (საშუალო)</p> <p>4. ჭკვიანი ენერგეტიკული ინფრასტრუქტურა (ჭკვიანი ქსელები, წყალბადის ქსელები, ნახშირბადის დაჭერა, შენახვა და გამოყენება, ენერჯის შენახვა)</p> |
|--|---|---|

| | | |
|--|---|--|
| | <p><u>სიღარიბე. მას ასევე შეუძლია გააძლიეროს სამშენებლო სექტორი და არის მცირე და საშუალო ბიზნესის და ასევე ადგილობრივი სამუშაო ადგილების მხარდაჭერის შესაძლებლობა.</u></p> <p>კომისია მკაცრად <u>ვლასრულებს შენობების ენერგოეფექტურობასთან დაკავშირებულ კანონმდებლობას.</u> კომისია ასევე დაიწყებს მუშაობას <u>შენობებიდან გაფრქვევების ევროპული ემისიებით ვაჭრობის სქემებში ჩართვის შესაძლებლობაზე</u>, რაც უფრო ფართო ძალისხმევის ნაწილია, რათა უზრუნველყოს, რომ სხვადასხვა ენერგო წყაროების შედარებითი ფასები იძლეოდეს ენერგოეფექტურობის სწორ სიგნალებს. გარდა ამისა, <u>კომისია განიხილავს სამშენებლო მასალების ნორმებს.</u> მან უნდა უზრუნველყოს, რომ ახალი და გარემონტებული შენობების დიზაინი ყველა ეტაპზე <u>შეესაბამებოდეს ცირკულარული ეკონომიკის საჭიროებებს</u> და უზრუნველყოს შენობების <u>გაზრდილი დიჯიტალიზაცია და კლიმატის დაცვა.</u></p> <p>პარალელურად კომისია თავაზობს დაინტერესებულ მხარეებთან მუშაობას განახლების შესახებ ახალ ინიციატივაზე. ეს მოიცავს <u>ღია პლატფორმას, რომელიც აერთიანებს შენობებს, სამშენებლო სექტორს, არქიტექტორებს, ინჟინრებსა და ადგილობრივ ხელისუფლებას განახლების წინაშე არსებული ბარიერების გადასაჭრელად.</u> ეს ინიციატივა ასევე მოიცავს <u>ინოვაციურ დაფინანსების სქემებს InvestEU-ს ფარგლებში.</u> ეს შეიძლება იყოს სამიზნე საბინაო ასოციაციები ან ენერგეტიკული მომსახურების კომპანიები, რომლებსაც შეუძლიათ განახორციელონ რემონტი, მათ შორის <u>ენერგოეფექტურობის კონტრაქტის მეშვეობით.</u> არსებითი მიზანი იქნება სარემონტო სამუშაოების ორგანიზება უფრო დიდ ბლოკებში, რათა ისარგებლოს უკეთესი დაფინანსების პირობებით და მასშტაბის ეკონომიით. კომისია ასევე იმუშავებს ეროვნული მარეგულირებელი ბარიერების მოხსნაზე, რომლებიც აფერხებენ ენერგოეფექტურობის ინვესტიციებს ნაქირავებ და მრავალ საკუთრებაში არსებულ შენობებში. განსაკუთრებული ყურადღება დაეთმობა <u>სოციალური საცხოვრებლების გარემონტებას</u>, რათა დაეხმარონ ოჯახებს, რომლებსაც ენერგეტიკული გადასახადების გადახდა უჭირთ. აქცენტი ასევე უნდა გაკეთდეს <u>სკოლებისა და საავადმყოფოების განახლებაზე</u>, რადგან შენობების ეფექტურობის შედეგად დაზოგილი თანხა <u>განათლებისა და საზოგადოებრივი ჯანდაცვის ხელმისაწვდომობის მხარდასაჭერად და გასაუმჯობესებლად იქნება გამოყენებული.</u></p> <p><i>მდგრადი და ჰკვიანი მობილურობისკენ გადასვლის დაჩქარება</i></p> <p>ტრანსპორტი ევროკავშირის სათბურის აირების გაფრქვევების მეოთხედს შეადგენს და კვლავ იზრდება. კლიმატ-ნეიტრალურობის მისაღწევად <u>2050 წლისთვის საჭიროა ტრანსპორტის გაფრქვევების 90%-ით შემცირება.</u> საავტომობილო, სარკინიგზო, საავიაციო და წყლის ტრანსპორტიდან გაფრქვევების შემცირებას ყველამ უნდა შეუწყოს ხელი. მდგრადი ტრანსპორტის მიღწევა ნიშნავს მომხმარებლების პირველ ადგილზე დაყენებას და მათთვის უფრო ხელმისაწვდომი, <u>ჯანსაღი და სუფთა ალტერნატივის მიწოდებას</u> მათი ამჟამინდელი</p> | <ol style="list-style-type: none"> 4.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) - დადებითი (მაღალი) 4.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) - დადებითი (საშუალო) 4.3. საიმედოობა და ხარისხი - დადებითი (მაღალი) 4.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) - დამოკიდებულია ინფრასტრუქტურის მასშტაბზე და საბოლოო მომხმარებლის ფასებზე გავლენას. 4.5. მოქნილობა - დადებითი (მაღალი) 4.6. მდგრადობა - დადებითი (საშუალო) <p>5. ენერგეტიკულ სიღარიბესთან ბრძოლა</p> <ol style="list-style-type: none"> 5.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) - დადებითი (მაღალი) 5.2. საიმედოობა და ხარისხი - დადებითი (საშუალო) 5.3. ხელმისაწვდომობა (Affordability) - დადებითი (მაღალი) 5.4. მდგრადობა - დადებითი (საშუალო) <p>6. შენობების რემონტი</p> <ol style="list-style-type: none"> 6.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) - დადებითი (საშუალო) |
|--|---|--|

| | | |
|--|---|--|
| | <p>მობილობის ჩვევებისთვის. კომისიამ მიიღო სტრატეგია მდგრადი და ჰკვიანი მობილურობისთვის 2020 წელს, რომელიც პასუხობს ამ გამოწვევას.</p> <p><u>მულტიმოდალურ ტრანსპორტს</u> გაძლიერება ჭირდება. ეს გაზრდის სატრანსპორტო სისტემის ეფექტურობას. როგორც პრიორიტეტული საკითხი, <u>დღეს საავტომობილო ტრანსპორტის შიდა ტვირთების 75%-ის მნიშვნელოვანი ნაწილი უნდა გადავიდეს სარკინიგზო და შიდა წყალგაყვანილობაზე</u>. ეს მოითხოვს ზომებს უკეთესი მართვისთვის და რკინიგზისა და შიდა საწყალოსნო გზების გამტარუნარიანობის გაზრდას, რასაც კომისია თავაზობს 2021 წლისთვის. კომისია ასევე განიხილავს კლმბინირებული ტრანსპორტის დირექტივის ხელახლა განხილვას და წარდგენას. რათა ის გადაიქცეს ეფექტურ ინსტრუმენტად მულტიმოდალური სატვირთო ოპერაციების მხარდასაჭერად სარკინიგზო და წყლის ტრანსპორტით, მათ შორის მოკლე ზღვით გადაზიდვებით. ავიაციაში <u>სრულიად ერთიანი ევროპული ცის</u> შესახებ კომისიის შემოთავაზების მიღებაზე მუშაობა უნდა განახლდეს, რადგან ეს ხელს შეუწყობს ავიაციის გაფრქვევების მნიშვნელოვან შემცირებას.</p> <p><u>ავტომატური და დაკავშირებული მულტიმოდალური მობილურობა</u> ითამაშებს მზარდ როლს ციფრულ მართვასთან და ჰკვიან სისტემებთან ერთად. ევროკავშირის სატრანსპორტო სისტემა და ინფრასტრუქტურა მორგებული იქნება ახალი მდგრადი მობილობის სერვისების მხარდასაჭერად, რომლებსაც შეუძლიათ შეამცირონ საგზაო გადატვირთვები და დაბინძურება, განსაკუთრებით ქალაქებში. კომისია დაეხმარება საგზაო მართვის ჰკვიან სისტემების და „მობილურობა როგორც სერვისის“ ამოხსნების შედგენაში თავისი დაფინანსების ინსტრუმენტების მეშვეობით, როგორცაა დაკავშირებული ევროპის ობიექტი.</p> <p><u>ტრანსპორტის ფასი უნდა ასახავდეს მის გავლენას გარემოსა და ჯანმრთელობაზე</u>. წიაღისეული საწვავის სუბსიდიები უნდა დასრულდეს და ენერგეტიკის დაბეგვრის დირექტივის გადასინჯვის კონტექსტში კომისია ყურადღებით დააკვირდება მიმდინარე საგადასახადო შეღავათებს, მათ შორის საავიაციო და საზღვაო საწვავზე. ანალოგიურად, კომისია შეთავაზებს ევროპული ემისიებით ვაჭრობის სქემის გაფართოებას საზღვაო სექტორზე და შემცირებას ევროკავშირის ემისიებით ვაჭრობის სისტემის შემწეობებით, რომლებიც ავიაკომპანიებისთვის უფასოდ არის გამოყოფილი. ეს კოორდინირებული იქნება გლობალურ დონეზე, განსაკუთრებით სამოქალაქო ავიაციის საერთაშორისო ორგანიზაციასა და საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციაში. კომისია ასევე განიხილავს თუ როგორ მიაღწიოს გზის ეფექტური ფასების მიღწევას ევროკავშირში.</p> <p>ევროკავშირმა პარალელურად უნდა გააძლიეროს მდგრადი ალტერნატიული სატრანსპორტო საწვავის წარმოება და განთავსება. 2025 წლისთვის ევროპის გზებზე მოსალოდნელი 13 მილიონი ნულიოვანი და დაბალი გაფრქვევების მქონე მანქანებისთვის საჭირო იქნება</p> | <p>6.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) - დადებითი (დაბალი)</p> <p>6.3. საიმედოობა და ხარისხი - დადებითი (საშუალო)</p> <p>6.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) - პოზიტიური (საშუალო) რემონტი ამცირებს ენერჯის გადასახადებს და ამცირებს ენერჯის სიღარიბეს</p> <p>6.5. მოქნილობა - დადებითი (საშუალო)</p> <p>6.6. მდგრადობა - დადებითი (მაღალი)</p> <p>7. მდგრადი სატრანსპორტო საშუალებები (მულტიმოდალური ტრანსპორტი, ხელმისაწვდომი, ხელმისაწვდომი, ჯანსაღი და სუფთა ალტერნატივები); ავტომატური და დაკავშირებული მულტიმოდალური მობილურობა; ჰაერის დამაბინძურებლების გაფრქვევების მკაცრი სტანდარტები წვის ძრავიანი მანქანებისთვის</p> <p>7.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) - პოზიტიური (საშუალო), მეტი ვარიანტი, ეფექტური მანქანები.</p> |
|--|---|--|

| | | |
|--|---|---|
| | <p>დაახლოებით 1 მილიონი საჯარო დამტენი და საწვავის სადგური. კომისია მხარს დაუჭერს საჯარო დატენვისა და საწვავის შევსების პუნქტების განთავსებას, სადაც მუდმივი ხარვეზები არსებობს, განსაკუთრებით შორ მანძილზე მოგზაურობისთვის და ნაკლებად მჭიდროდ დასახლებულ რაიონებში და რაც შეიძლება სწრაფად დაიწყებს ახალი დაფინანსების მოწოდებას ამის მხარდასაჭერად. ეს ნაბიჯები შეავსებს ეროვნულ დონეზე მიღებულ ზომებს. კომისია განიხილავს საკანონმდებლო ვარიანტებს ტრანსპორტის სხვადასხვა რეჟიმისთვის მდგრადი ალტერნატიული საწვავის წარმოებისა და ათვისების გასაძლიერებლად. კომისია ასევე განიხილავს ალტერნატიული საწვავის ინფრასტრუქტურის დირექტივას და რეგულაციას, რათა დააჩქაროს ნულოვანი და დაბალი გაფრქვევები მანქანებსა და გემებში.</p> <p><u>ტრანსპორტი მკვეთრად უნდა გახდეს ნაკლებად დამაბინძურებელი, განსაკუთრებით ქალაქებში. კომისია შეთავაზებს ჰაერის დამაბინძურებლების გაფრქვევების უფრო მკაცრ სტანდარტებს შიდა წვის ძრავიანი მანქანებისთვის. კომისია ასევე შეთავაზებს 2021 წლის ივნისამდე გადაიხედოს კანონმდებლობა CO₂-ის გაფრქვევების შესრულების სტანდარტების შესახებ მსუბუქი და სატვირთო მანქანებისთვის, რათა უზრუნველყოს მკაფიო გზა 2025 წლიდან მოყოლებული ნულოვანი გაფრქვევების მობილურობისკენ. პარალელურად, ის განიხილავს ევროპული ემისიებით ვაჭრობის გამოყენებას საგზაო ტრანსპორტისთვის, როგორც სატრანსპორტო საშუალებებისთვის CO₂-ის გაფრქვევების არსებული და მომავალი სტანდარტების შემავსებელი. ის მიიღებს ზომებს საზღვაო ტრანსპორტთან დაკავშირებით, მათ შორის ევროკავშირის პორტებში ყველაზე დამაბინძურებელი გემების წვდომის რეგულირებისთვის და ნავსადგურის გემების ნაპირზე ელექტროენერჯის გამოყენების ვალდებულებაზე. ანალოგიურად, ჰაერის ხარისხი უნდა გაუმჯობესდეს აეროპორტების მახლობლად, თვითმფრინავების და აეროპორტის ოპერაციების დამაბინძურებლების გაფრქვევების დამოუკიდებელი გზით.</u></p> <p>კომუნიკაციის თანახმად, კომისია და უმაღლესი წარმომადგენელი ასევე ითვალისწინებენ მთელ რივ მთავარ პარტნიორობას ეკოლოგიური, ენერჯეტიკისა და კლიმატის სამხრეთ სამეზობლოსთან და აღმოსავლეთ პარტნიორობის ფარგლებში.</p> <p><u>დეიჯიტალიზაცია ასევე წარმოადგენს ახალ შესაძლებლობებს ენერჯისა და ბუნებრივი რესურსების გამოყენების მონიტორინგისა და ოპტიმიზაციისთვის, თავად სექტორის ენერჯეფექტურობისა და ცირკულარული ეკონომიკის მუშაობის გასაუმჯობესებლად, ფართოზოლოვანი ქსელებიდან მონაცემთა ცენტრებამდე და ICT მოწყობილობებამდე.</u></p> | <p>7.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) - დადებითი (საშუალო)</p> <p>7.3. საიმედოობა და ხარისხი - დადებითი (საშუალო)</p> <p>7.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) - დამოკიდებულია ტრანსპორტის რეჟიმზე, ტრანსპორტის ფასი უნდა ასახავდეს მის გავლენას გარემოზე და ჯანმრთელობაზე</p> <p>7.5. მოქნილობა - დადებითი (საშუალო), თუ სწორად გამოიყენებთ მანქანის აკუმულატორის ენერჯის სტემში.</p> <p>7.6. მდგრადობა – პოზიტიური (მაღალი), შიდა სატვირთო გადაზიდვებიდან სარკინიგზო, ჯანსაღი და სუფთა ტრანსპორტის ალტერნატივები.</p> <p>8. წიაღისეული საწვავის სუბსიდიების დასრულება</p> <p>8.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) – არ შეესაბამება</p> <p>8.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) - არ შეესაბამება</p> <p>8.3. საიმედოობა და ხარისხი - არ შეესაბამება</p> <p>8.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) –</p> |
|--|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | <p>უარყოფითი (საშუალო), ფასების ზრდის გამო.</p> <p>8.5. მოქნილობა - არ შეესაბამება</p> <p>8.6. მდგრადობა - დადებითი (მაღალი)</p> |
| 2 | <p>ევროკავშირის ტაქსონომია⁴</p> | <p>ზოგადი მიზანი:</p> <p>ევროკავშირის ტაქსონომია არის კლასიფიკაციის სისტემა, რომელიც ადგენს ეკოლოგიურად მდგრადი ეკონომიკური საქმიანობის ჩამონათვალს. მას შეუძლია მნიშვნელოვანი როლი შეასრულოს ევროკავშირის მდგრადი ინვესტიციების გაზრდაში და ევროპის მწვანე შეთანხმების განხორციელებაში. ევროკავშირის ტაქსონომია კომპანიებს, ინვესტორებსა და პოლიტიკის შემქმნელებს მიაწვდის შესაბამის განმარტებებს, რისთვისაც ეკონომიკური საქმიანობა შეიძლება ჩაითვალოს ეკოლოგიურად მდგრადად. ამ გზით მან უნდა შექმნას უსაფრთხოება ინვესტორებისთვის, დაიცვას კერძო ინვესტორები, დაეხმაროს კომპანიებს გახდნენ უფრო კლიმატ-მეგობრულები, შეამსუბუქოს ბაზრის ფრაგმენტაცია და დაეხმაროს ინვესტიციების გადატანას იქ, სადაც ისინი ყველაზე მეტად საჭიროა.</p> <p>ტაქსონომიის რეგულაცია (EU 2020/852) გამოქვეყნდა ევროკავშირის ოფიციალურ ჟურნალში 2020 წლის 22 ივნისს და ძალაში შევიდა 2020 წლის 12 ივლისს. იგი ადგენს ევროკავშირის ტაქსონომიის საფუძველს ეკონომიკური საქმიანობის 4 ძირითადი პირობის დადგენით, რომელსაც უნდა აკმაყოფილებდეს, რათა კვალიფიცირდეს როგორც ეკოლოგიურად მდგრადი.</p> <p>ტაქსონომიის რეგულაცია ⁵ადგენს ექვს გარემოსდაცვით მიზანს</p> <ul style="list-style-type: none"> • კლიმატის ცვლილების შერბილება • კლიმატის ცვლილების ადაპტაცია • წყლის და საზღვაო რესურსების მდგრადი გამოყენება და დაცვა • ცირკულარულ ეკონომიკაზე გადასვლა • დაბინძურების პრევენცია და კონტროლი • ბიომრავალფეროვნებისა და ეკოსისტემების დაცვა და აღდგენა <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <p>ტაქსონომიის რეგულაცია მხარს უჭერს ენერგოეფექტური, განახლებადი, სუფთა და მდგრადი ენერჯის ალტერნატივების შემუშავებას.</p> | <p>1. ევროკავშირის ტაქსონომია კომპანიებს, ინვესტორებსა და პოლიტიკის შემქმნელებს მიაწვდის შესაბამის განმარტებებს, რისთვისაც ეკონომიკური საქმიანობა შეიძლება ჩაითვალოს ეკოლოგიურად მდგრადი. ტაქსონომიის რეგულაცია მხარს უჭერს ენერგოეფექტური, განახლებადი, სუფთა და მდგრადი ენერჯის ალტერნატივების შემუშავებას და იქ ინვესტიციების გაზრდას.</p> <p>1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) - დადებითი (საშუალო)</p> <p>1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) - დადებითი (საშუალო)</p> <p>1.3. საიმედოობა და ხარისხი - დამოკიდებულია ენერგეტიკულ სისტემაზე.</p> <p>1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) – პოზიტიური (საშუალო), დაბალი საპროცენტო სესხი.</p> |

⁴ ევროკავშირის ტაქსონომია მდგრად საქმიანობისთვის | ევროკავშირის (europa.eu)

⁵ ევროპაროუმენტისა და ევროპაროუმენტის 2020/852 რეგულაცია (EU) - EUR-Lex (europa.eu)

| | | | |
|---|--------------------------------|--|---|
| | | <p>2022 წლის 2 თებერვალს, კომისიამ პრინციპში დაამტკიცა კლიმატის დელეგირებული აქტი, რომელიც მოიცავს, მკაცრი პირობებით, კონკრეტული ბირთვული და გაზის ენერჯეტიკის აქტივობებს ევროკავშირის ტაქსონომიით დაფარული ეკონომიკური აქტივობების სიაში. კონკრეტული გაზისა და ბირთვული აქტივობების კრიტერიუმები შეესაბამება ევროკავშირის კლიმატსა და გარემოსდაცვით მიზნებს და ხელს შეუწყობს მყარი ან თხევადი წიაღისეული საწვავის, მათ შორის ნახშირის, კლიმატის ნეიტრალური მომავლისკენ გადასვლას.</p> | <p>1.5. მოქნილობა - არ შეესაბამება</p> <p>1.6. მდგრადობა - დადებითი (მაღალი)</p> |
| 3 | Fit for 55 პაკეტი ⁶ | <p>ზოგადი მიზანი:</p> <p>Fit for 55 პაკეტი შედგება ურთიერთდაკავშირებული შემოთავაზებებისგან, რომლებიდანაც ყველა მიისწრაფვის ერთი და იგივე მიზნისკენ, უზრუნველყოს სამართლიანი, კონკურენტუნარიანი და მწვანე გარდასვლა 2030 წლისთვის და მის შემდეგ. სადაც შესაძლებელია, არსებული კანონმდებლობა უფრო ამბიციური გახდეს და სადაც საჭიროა ახალი შემოთავაზებები იდებოდეს მაგიდაზე. მთლიანობაში, პაკეტი აძლიერებს რვა არსებულ კანონმდებლობას და წარმოადგენს ხუთ ახალ ინიციატივას პოლიტიკის სფეროებში და ეკონომიკურ სექტორებში: კლიმატი, ენერჯეტიკა, ტრანსპორტი, შენობები, მიწათსარგებლობა და სატყეო მეურნეობა.</p> <p>ენერჯეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <p>Fit for 55 პაკეტი მოიცავს შემდეგ ინიციატივებს⁷:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ევროკავშირის ემისიებით ვაჭრობის სისტემის (ETS) გადასინჯვა, მათ შორის საზღვაოს, საავიაციოს და CORSIA-ს, ისევე როგორც შემოთავაზებას ETS, როგორც საკუთარი რესურსი • ნახშირბადით ტრანსსასაზღვრო ვაჭრობის რეგულირების მექანიზმი (CBAM) და CBAM-ის შემოთავაზება, როგორც საკუთარი რესურსი • ძალისხმევის გაზიარების რეგულაცია (ESR) • ენერჯის გადასახადის დირექტივის გადახედვა • განახლებადი ენერჯის დირექტივაში ცვლილება, ახალი 2030 წლის კლიმატის მიზნის (RED) ამბიციის განსახორციელებლად. • ენერჯოეფექტურობის დირექტივის ცვლილება, ახალი 2030 წლის კლიმატის მიზნის (EED) ამბიციის განსახორციელებლად. | Fit for 55 პაკეტის ფარგლებში ზომების შეფასება უკვე აისახა ცხრილის პირველ ნაწილში - კომისიის კომუნიკაცია - ევროპის მწვანე შეთანხმება და საგზაო რუკა. |

⁶ [EUR-Lex - 52021DC0550 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](https://eur-lex.europa.eu/lexUri.do?uri=CELEX:52021DC0550:EN)

⁷ [ევროკავშირის Fit-for-55 პაკეტი: ევროპის მწვანე გარემოს დაცვის ფიქსირებული | Heinrich Böll Stiftung | ბრიუსელის ოფისი - ევროკავშირი \(boell.org\)](https://www.boell.org/en/2022/02/fit-for-55)

| | | | |
|---|--|--|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • სათბურის გაზების გაფრქვევების და LULUCF-ის შესახებ რეგულაციის გადახედვა. • ალტერნატიული საწვავის ინფრასტრუქტურის შესახებ დირექტივის გადახედვა • რეგულაციის გადახედვა, რომელიც ადგენს CO₂ -ის გაფრქვევების შესრულების სტანდარტებს ახალი სამგზავრო მანქანებისთვის და ახალი მსუბუქი კომერციული მანქანებისთვის <p>Fit for 55 არის რვა არსებული სამართლებრივი აქტის ცვლილების პროექტი და ხუთი ახალი სამართლებრივი ან პოლიტიკის დოკუმენტის მიღება (13). ამ მხრივ განსაკუთრებით აღსანიშნავია განახლებადი ენერჯის წილის 40%-მდე ზრდა და მთლიანი სამიზნე ენერგოეფექტურობის შესამჩნევი ზრდა (36-39%), ემისიებით ვაჭრობის სისტემის ცვლილება და ძალისხმევების განაწილების რეგულირების მიღება. ინოვაციებს შორისაა ნახშირბადის ფასის მექანიზმების შემუშავება (ე.წ. ნახშირბადის საზღვრის კორექტირების მექანიზმის რეგულირება) და მწვანე წყალბადის პოპულარიზაციის ხელშეწყობა.</p> | |
| 4 | REPower EU : ხელმისაწვდომი, უსაფრთხო და მდგრადი ენერჯია ევროპისთვის⁸ | <p>ზოგადი და ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <p>რუსეთის მიერ უკრაინაში შეჭრით გამოწვეული სირთულეებისა და გლობალური ენერგეტიკული ბაზრის შეფერხების საპასუხოდ, ევროკომისიამ წარმოადგინა REPowerEU გეგმა. Fit for 55 შემოთავაზებების პაკეტზე დაყრდნობით და მიწოდებისა და შენახვის ენერგეტიკული უსაფრთხოების შესახებ მოქმედებების დასრულებისას, REPowerEU-ს ეს გეგმა თავაზობს დამატებით ქმედებებს:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ენერჯის დაზოგვა • მარაგების დივერსიფიკაცია • სწრაფად ჩაანაცვლოს წიაღისეული საწვავი ევროპის სუფთა ენერჯის გარდამავალი პროცესის დაჩქარებით • ჭკვიანურად შეუთავსეთ ინვესტიციები და რეფორმები. <p>REPowerEU გეგმა ვერ იმუშავებს ყველა Fit for 55 შემოთავაზებებისა და განახლებადი ენერჯის და ენერგოეფექტურობის უფრო მაღალი მიზნების სწრაფი განხორციელების გარეშე.</p> <p>REPowerEU გეგმის სრული განხორციელებით, მაღალი ფასებით, გაზის ალტერნატივებით (მდგრადი ბიომეთანი, განახლებადი წყალბადი), განახლებადი ენერჯის შემდგომი გამოყენება და სტრუქტურული მოთხოვნის ზომები, როგორცაა ენერგოეფექტურობა, მოსალოდნელია, რომ ევროკავშირის გაზზე მოთხოვნა უფრო სწრაფად შემცირდეს, ვიდრე ეს იყო გათვალისწინებული Fit for 55-ით.</p> | <p>მომარაგების წყაროების დივერსიფიკაცია და რუსულ ენერჯიაზე დამოკიდებულების შემცირება:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) – დადებითი (საშუალო), მეტი ვარიანტი იქნება ხელმისაწვდომი 1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) – არ შეესაბამება 1.3. საიმედოობა და ხარისხი - დადებითი (საშუალო) 1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) – უარყოფითი (საშუალო), ფასები გაიზრდება. 1.5. მოქნილობა - არ შეესაბამება |

⁸ [REPowerEU : ხელმისაწვდომი უსაფრთხოა და მდგრადი ენერჯია ევროპისთვის | ევროკომისია \(europa.eu\) / EUR-Lex - 52022DC0230 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](https://ec.europa.eu/energy/en/repower-eu)

| | | | |
|---|--|---|---|
| | | | 1.6. მდგრადობა – პოზიტიური (მაღალი) მეტი ფოკუსირება EE-ზე და RES-ზე |
| 5 | ევროკავშირის ახალი სტრატეგია კლიმატის ცვლილებასთან ადაპტაციის შესახებ⁹ | <p>ზოგადი მიზანი:</p> <p>სტრატეგია მიზნად ისახავს კლიმატისადმი მედეგი 2050 წლის ხედვის რეალიზებას ადაპტაციის უფრო გონივრული, სისტემური, სწრაფი და საერთაშორისო მოქმედებების გაძლიერებით. ეს ითარგმნება გეგმის ციკლის განმავლობაში გაუმჯობესებულ ცოდნასა და მონაცემებში, გეგმის შემუშავებისა და კლიმატის რისკის მართვის მხარდაჭერაში ყველა დონეზე და დაჩქარებულ ადაპტაციურ ქმედებებს. ეს ნიშნავს ადაპტაციის შესახებ ინფორმირებულობისა და დაგეგმვის გავრცელებას თითოეულ ადგილობრივ ხელისუფლებაში, კომპანიაში და შიდამეურნეობაში; ადაპტაციის განხორციელება კარგად მიმდინარეობს ყველაზე მეტად დაზარალებულთათვის; და გლობალური ლიდერობა ისეთ სფეროებში, როგორცაა კლიმატის სერვისები, კლიმატის დაცვა ან ბუნებაზე დაფუძნებული გადაწყვეტილებები.</p> <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <p><u>ენერგეტიკული კავშირის მმართველობისა და კლიმატის მოქმედების შესახებ განმახორციელებელი რეგულაცია უკვე განსაზღვრავს წევრი სახელმწიფოების მიერ მოხსენებული ადაპტაციის ინფორმაციის სტრუქტურას, ფორმატს, წარდგენის პროცესსა და განხილვას. ეს მტკიცე ანგარიში ასევე მხარს უჭერს ეროვნული ენერგეტიკისა და კლიმატის გეგმების განხორციელებას, მაგალითად, ევროკავშირის ენერგომომარაგების უსაფრთხოების დაცვას კლიმატის ზემოქმედებისგან.</u></p> <p>კომისია ხელს შეუწყობს გვალვის მართვის გეგმების ფართო გამოყენებას, ნიადაგის წყლის შეკავების შესაძლებლობის გაზრდის ზომებსა და უსაფრთხო წყლის ხელახლა გამოყენებას. კომისია მიმართავს წყლის ეფექტურობის გაუმჯობესებასა და ხელახლა გამოყენებას ეკოლოგიურ დიზაინზე და ენერგეტიკულ ეტიკეტირებაზე დაქვემდებარებულ პროდუქტებზე, ენერჯის წარმოებაზე (TPP-ში გაგრილებისთვის, ჰესში), საცხოვრებელი და შენობების და სოფლის მეურნეობის მოთხოვნების ამაღლებით და შეისწავლის როგორ გააუმჯობესოს წყლის დაზოგვა. სამრეწველო ქარხნებში.</p> | <p>NECP და NAPA, დაუცველობის შეფასება და ენერგეტიკის სექტორის ადაპტაცია კლიმატის ცვლილებასთან:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) – დადებითი (საშუალო), მზადყოფნა კლიმატის რისკებისთვის გაზრდის ენერჯის ხელმისაწვდომობას. მზის ენერჯის გამომუშავების მხარდაჭერა 1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) - არ არის შეფასებული 1.3. საიმედოობა და ხარისხი - პოზიტიური (საშუალო), ადაპტაციის ზომები გაზრდის ელექტრო ქსელების გამძლეობას და საიმედოობას. 1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) – უარყოფითი (საშუალო), ფასები გაიზრდება. 1.5. მოქნილობა - არ არის შეფასებული 1.6. მდგრადობა - დადებითი (მაღალი) |

⁹ [ევროკავშირის ახალი სტრატეგია კლიმატის ცვლილებასთან ადაპტაციის შესახებ \(europa.eu\)](https://europa.eu/european-council/state-of-climate-action) / [EUR-Lex - 52021DC0082 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](https://eur-lex.europa.eu/lexUri.do?uri=CELEX:52021DC0082:EN) / [EUR-Lex - 52021DC0082 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](https://eur-lex.europa.eu/lexUri.do?uri=CELEX:52021DC0082:EN)

| | | | |
|---|--|---|--|
| | | კომისიამ და წევრმა სახელმწიფოებმა ასევე უნდა შეუწყონ ხელი წყლის დაზოგვის ტექნოლოგიებსა და პრაქტიკაზე გადასვლას ფასის დაწესებით, რომელიც სწორად ასახავს წყლის ღირებულებას. | |
| 6 | ციფრული ევროპის პროგრამა¹⁰ | <p>ზოგადი მიზანი:</p> <p>ციფრული ევროპის პროგრამა (DIGITAL) არის ევროკავშირის ახალი დაფინანსების პროგრამა, რომელიც ორიენტირებულია ციფრული ტექნოლოგიების მიწოდებაზე ბიზნესისთვის, მოქალაქეებისთვის და საჯარო ადმინისტრაციებისთვის. ციფრული ევროპის პროგრამა უზრუნველყოფს სტრატეგიულ დაფინანსებას პროექტების მხარდასაჭერად ხუთ ძირითად სფეროებში: სუპერკომპიუტერში, ხელოვნურ ინტელექტს, კიბერუსაფრთხოებას, მოწინავე ციფრულ უნარებს და ციფრული ტექნოლოგიების ფართო გამოყენების უზრუნველყოფას ეკონომიკასა და საზოგადოებაში, მათ შორის ციფრული ინოვაციების ჰაბების მეშვეობით. 7.5 მილიარდი ევროს დაგეგმილი მთლიანი ბიუჯეტით (მიმდინარე ფასებში), ის მიზნად ისახავს დააჩქაროს ეკონომიკის აღდგენა და ჩამოაყალიბოს ევროპის საზოგადოებისა და ეკონომიკის ციფრული ტრანსფორმაცია, რაც სარგებელს მოუტანს ყველას, განსაკუთრებით მცირე და საშუალო საწარმოებს.</p> <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <p><u>კიბერუსაფრთხოების ტექნოლოგიები</u>, როგორცაა ციფრული იდენტიფიკაცია, კრიპტოგრაფია ¹¹და შეჭრის გამოვლენა ¹², და მათი გამოყენება ისეთ სფეროებში, როგორცაა ფინანსები, მრეწველობა, ენერგეტიკა, ტრანსპორტი, ჯანდაცვა და ელექტრონული მმართველობა, აუცილებელია ონლაინ აქტივობებისა და ტრანზაქციების უსაფრთხოებისა და ნდობის დასაცავად. მოქალაქეები, საჯარო ადმინისტრაციები და ბიზნესი.</p> <p>ციფრული შესაძლებლობების და თავსებადობის დანერგვა და საუკეთესო გამოყენება.</p> | <p>დიჯიტალიზაცია და კიბერუსაფრთხოების გამლიერება :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) – არ არის შეფასებული 1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) – არ არის შეფასებული 1.3. საიმედოობა და ხარისხი – დადებითი (საშუალო). 1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) – არ არის შეფასებული 1.5. მოქნილობა - დადებითი (საშუალო) 1.6. მდგრადობა - დადებითი (საშუალო) |

¹⁰ [ციფრული პროგრამა | ჩამოყალიბება ევროპის ციფრული მომავალი \(europa.eu\) / EUR-Lex - 32021R0694 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](https://ec.europa.eu/euro-lex/en/content/view/full/32021R0694)

¹¹ უსაფრთხოების უზრუნველყოფის ტექნიკის პრაქტიკა და მესწავლე

¹² მოწყობილობა ან პროგრამული პროგრამა, რომელიც აკონტროლებს ქსელს ან სისტემებს მავნე აქტივობის ან პოლიტიკის დარღვევისთვის

დეკარბონიზაცია¹³

| | | | |
|---|--|--|---|
| 7 | ევროპის კლიმატის კანონი ¹⁴ | <p>ზოგადი მიზანი:</p> <p>ევროპის კლიმატის კანონი ძალაში შევიდა 2021 წლის 29 ივლისს. კანონი ადგენს სათბურის აირების წმინდა ნულოვანი გაფრქვევების სამართლებრივად სავალდებულო მიზანს 2050 წლისთვის. კანონი ასევე ადგენს შუალედურ მიზანს 2030 წლისთვის სათბურის აირების წმინდა გაფრქვევების მინიმუმ 55%-ით შემცირების შესახებ, 1990 წლის დონესთან შედარებით. ეს ადგენს საზოგადოების ჩართულობის მაღალ სტანდარტს (სამართლიანი ენერგეტიკის რეგულირების პრინციპი).</p> <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <p>ენერჯის წარმოებისა და მოხმარების მნიშვნელობის გათვალისწინებით სათბურის აირების გაფრქვევების დონეზე, აუცილებელია უზრუნველყოს გადასვლა უსაფრთხო, მდგრად, ხელმისაწვდომ და უსაფრთხო ენერგეტიკულ სისტემაზე, რომელიც ეყრდნობა განახლებადი ენერჯის გამოყენებას, კარგად ფუნქციონირებულ შიდა ენერჯიას, ბაზარი და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება, ენერჯო სიღარიბის შემცირებისას, ციფრული ტრანსფორმაცია, ტექნოლოგიური ინოვაციები და ასევე კვლევა და განვითარება არიან მნიშვნელოვანი მამოძრავებლები კლიმატ-ნეიტრალურობის მიზნის მისაღწევად.</p> | <p>უზრუნველყოს გადასვლა უსაფრთხო, მდგრად, ხელმისაწვდომ და უსაფრთხო ენერგეტიკულ სისტემაზე, რომელიც ეყრდნობა განახლებადი ენერჯის გამოყენებას, კარგად ფუნქციონირებს შიდა ენერგეტიკულ ბაზარს და ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესებას, ენერჯო სიღარიბის შემცირებისას:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) - დადებითი (მაღალი) 1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) - დადებითი (მაღალი) 1.3. საიმედოობა და ხარისხი – დადებითი (საშუალო). 1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) - დადებითი (საშუალო) 1.5. მოქნილობა - დადებითი (საშუალო) 1.6. მდგრადობა - დადებითი (მაღალი) |
| 8 | მეთანის სტრატეგია (ევროკავშირის სტრატეგია) | <p>ზოგადი მიზანი:</p> <p>ევროკომისიამ 2020 წლის 14 ოქტომბერს წარმოადგინა მეთანის გაფრქვევების შემცირების ევროკავშირის სტრატეგია. მეთანის გაფრქვევების დაძლევა აუცილებელია 2030 წლის</p> | <p>წიაღისეული აირის წარმოებისა და ტრანსპორტირების დროს მეთანის გაჟონვის შემცირება :</p> |

¹³მწვანე დღის წესრიგის ხუთსაყრდენი: (1) კლიმატის ქმედება/ დეკარბონიზაცია, მათ შორის კლიმატი, ენერჯია და ამბილიტობა, (2) წილთეკონომიკა, განსაკუთრებით ნარჩენების მიმართ გადამწყვეტა, მდგრად წარმოება დარესურსების ეფექტური გამოყენება, (3) ბიომრავალფეროვნება, რეგიონის ბუნებრივი სიმდიდრის დაცვა და აღდგენა, (4) ბრუნვითი ეკონომიკა, წყლის დანიადგის და ბინძურებასთან დაკავშირებული (5) მდგრადი კვების სისტემებისა და საოჯის ტერიტორიების

¹⁴ [ევროპული კლიმატის კანონი \(europa.eu\) / EUR-Lex - 32021R1119 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](http://eur-lex.europa.eu/eur-lex.do?uri=CELEX_32021R1119)

| | | | |
|---|---|--|---|
| | <p>მეთანის გაფრქვევების შესამცირებლად¹⁵</p> | <p>კლიმატის მიზნებისა და 2050 წლის კლიმატ-ნეიტრალურობის მიზნის მისაღწევად, ასევე კომისიის ნულოვანი დაბინძურების ამბიციაში წვლილისთვის.</p> <p>ეს სტრატეგია ადგენს ზომებს მეთანის გაფრქვევების შესამცირებლად ევროპასა და საერთაშორისო დონეზე. მასში წარმოდგენილია <u>საკანონმდებლო და არასაკანონმდებლო ქმედებები ენერგეტიკის</u> სფეროს მეურნეობისა და ნარჩენების სექტორებში, რომლებიც წარმოადგენენ მეთანის გაფრქვევების დაახლოებით 95%-ს, რომლებიც დაკავშირებულია ადამიანთა საქმიანობასთან მსოფლიოში.</p> <p>სტრატეგიის ერთ-ერთი პრიორიტეტია მეთანის გაფრქვევების გაზომვისა და ანგარიშგების გაუმჯობესება.</p> <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <p>ენერგეტიკის სექტორში შეიძლება მიღწეული იყოს მეთანის გაფრქვევების ყველაზე ეფექტური და დიდი დანახოვები.</p> <p>ვინაიდან მეთანის გაყონვა წიაღისეული გაზის წარმოებისა და ტრანსპორტირების დროს მნიშვნელოვანი წვლილი შეაქვს ენერგეტიკულ სექტორში მეთანის გამონაბოლქვებში.</p> <p>ვინაიდან გაყონვის გამოვლენისა და შეკეთების გაუმჯობესება და მკაცრი წესები რუტინული ვენტილაციისა და აფეთქების შესახებ აუცილებელი ზომებია ენერგეტიკის სექტორიდან მეთანის გაფრქვევების შესამცირებლად.</p> <p>ვინაიდან გაყონვითი აღჭურვილობის, ინფრასტრუქტურის ან დახურული და მიტოვებული უბნებიდან გაყიდვითი გამონაბოლქვები, ისევე როგორც ვენტილაციისა და მეთანის არასრული წვის გაფრქვევები წარმოადგენს მეთანის გაფრქვევების უმრავლესობას ენერგეტიკულ სექტორში.</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) - დადებითი (საშუალო) 1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) – არ შეესაბამება 1.3. საიმედოობა და ხარისხი – არ შეესაბამება 1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) - დადებითი (მაღალი) 1.5. მოქნილობა – არ შეესაბამება 1.6. მდგრადობა - დადებითი (მაღალი) |
| 9 | <p>ევროპის კლიმატის პაკტი¹⁶</p> | <p>ზოგადი მიზანი:</p> <p>2020 წელს ევროკომისიამ წამოიწყო კლიმატის ევროპული პაკტი - ევროკავშირის მასშტაბით ინიციატივა სხვადასხვა დაინტერესებულ მხარეებთან და სამოქალაქო საზოგადოებასთან ჩართვის მიზნით, რათა მათ აიღონ ვალდებულება კლიმატის მოქმედებისა და უფრო მდგრადი ქვევისკენ. პაკტი ყურადღებას ამახვილებს კლიმატის ქმედებებზე საზოგადოებასთან ჩართვის სამ გზაზე. პირველ რიგში, ის წახალისებს <u>ინფორმაციის გაზიარებას</u>, შთაგონებას და ხელს შეუწყობს საზოგადოების გაცნობიერებას კლიმატის ცვლილებისა და გარემოს დეგრადაციის საფრთხისა და გამოწვევის შესახებ და როგორ დაუპირისპირდეს მას. ამისათვის ის გამოიყენებს მრავალ არხს და ინსტრუმენტს, მათ შორის მოვლენებს წევრ ქვეყნებში, კომისიის</p> | <p>კლიმატის ცვლილებისა და მდგრადი ენერგეტიკული გადაწყვეტილებების შესახებ ცნობიერების ამაღლების პლატფორმების შექმნა:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) – დადებითი (საშუალო), EE ქცევა, RES |

¹⁵ [TA MEF \(europa.eu\)](http://ta.mef.europa.eu)

¹⁶ <https://europa.eu/climate-pact/system/files/2020-12/20201209%20European%20Climate%20Pact%20Communication.pdf>

| | | |
|----|---|--|
| | <p>მოქალაქეთა დიალოგის მოდელის მიხედვით. მეორეც, უნდა არსებობდეს როგორც <u>რეალური</u>, ისე <u>ვირტუალური სივრცეები</u>, რათა ადამიანებმა გამოხატონ თავიანთი იდეები და შემოქმედება და ერთად იმუშაონ ამბიციურ ქმედებებზე, როგორც ინდივიდუალურ, ისე კოლექტიურ დონეზე. მონაწილეები წახალისებულნი იქნებიან კლიმატის მოქმედების კონკრეტული მიზნებისკენ. მესამე, კომისია იმუშავებს <u>შესაძლებლობების განვითარებაზე</u>, რათა ხელი შეუწყოს კლიმატის ცვლილებისა და გარემოს დაცვის კუთხით ფართო ინიციატივებს.</p> <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <p>კლიმატის ცვლილებისა და მდგრადი ენერგეტიკული გადაწყვეტილებების შესახებ ცნობიერების ამაღლების პლატფორმების შექმნა.</p> | <p>1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) – არ შეესაბამება</p> <p>1.3. საიმედოობა და ხარისხი – არ შეესაბამება</p> <p>1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) - დადებითი (საშუალო)</p> <p>1.5. მოქნილობა – არ შეესაბამება</p> <p>1.6. მდგრადობა - დადებითი (მაღალი)</p> |
| 11 | <p>შენობების განახლების სტრატეგია ¹⁷⁻ " ალდგენის ტალღა ევროპისთვის - ჩვენი შენობების გამწვანება, სამუშაო ადგილების შექმნა, ცხოვრების გაუმჯობესება</p> <p>მისი მიზანია წლიური ენერჯის განახლების მაჩვენებლების გაორმაგება მომდევნო 10 წლის განმავლობაში და ასევე გაფრქვევების შემცირება.</p> <p>სარემონტო ტალღა განსაზღვრავს 3 ფოკუს ზონას: 1) ენერგეტიკული სიღარიბისა და ყველაზე ცუდი ფუნქციონირების შენობების დაძლევა 2) საზოგადოებრივი შენობები და სოციალური ინფრასტრუქტურა 3) გათბობისა და გაგრილების დეკარბონიზაცია.</p> <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <ul style="list-style-type: none"> • გაფრქვევების 55%-იანი შემცირების მიზნის მისაღწევად, 2030 წლისთვის ევროკავშირმა უნდა შეამციროს შენობების სათბურის აირების გამონახობა 60%-ით, მათი საბოლოო ენერჯის მოხმარება 14%-ით და ენერჯის მოხმარება გათბობისა და გაგრილებისთვის 18%-ით. • დეკარბონიზაცია და ინტეგრაცია. შენობების რემონტმა უნდა დააჩქაროს განახლებადი ენერჯის ინტეგრაცია, განსაკუთრებით ადგილობრივი წყაროებიდან | <p>შენობების ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება:</p> <p>1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) – დადებითი (მაღალი), EE ქცევა, RES</p> <p>1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) – არ შეესაბამება</p> <p>1.3. საიმედოობა და ხარისხი – არ შეესაბამება</p> <p>1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) - დადებითი (საშუალო)</p> <p>1.5. მოქნილობა – არ შეესაბამება</p> <p>1.6. მდგრადობა - დადებითი (საშუალო)</p> |
| 12 | <p>ევროპის ბატარეების ალიანსი.¹⁸</p> <p>წიაღისეული საწვავიდან სუფთა ტექნოლოგიებზე მასიური მიგრაციით ელექტროენერჯია ითვლება ყველაზე სუფთა ენერჯის მატარებლად. ელექტროენერჯით მდიდარ მომავალში ბატარეები მნიშვნელოვან როლს თამაშობენ და ეფექტურ ბატარეებზე მოთხოვნა უფრო სწრაფად იზრდება, ვიდრე ოდესმე. ბატარეების ევროპული ალიანსი (EBA) შეიქმნა, რათა დაეხმაროს ევროპას გადამწყვეტი მიზნების ჩამოყალიბებაში - სრული ბატარეის ღირებულების ჯაჭვი სუფთა ენერჯის გადასვლის მიზნით. EBA არის საზოგადოება,</p> | <p>ბატარეის ბაზრის განვითარება და ტექნოლოგიის გაუმჯობესება:</p> <p>1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) – დადებითი (საშუალო), RES, მდგრადი ტრანსპორტი</p> |

¹⁷ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:52020DC0662>

¹⁸ <https://www.eba250.com/>

| | | | |
|----|---|--|--|
| | | <p>რომელშიც 700-ზე მეტი მონაწილეა ეკონომიკის სხვადასხვა სექტორიდან, რომელთა მიზანია შექმნას კონკურენტუნარიანი ევროპული ბატარეის ინდუსტრია. ათ წელზე მეტი ხნის განმავლობაში ევროკომისიამ შეიმუშავა პოლიტიკა და დირექტივები, მათ შორის ახალი ბატარეის რეგულირება, ბატარეების დირექტივა, ეკო დიზაინის დირექტივა, ბატარეების სტრატეგიული სამოქმედო გეგმა და კრიტიკული ნედლეულის სია. ეს დოკუმენტები უნდა დაეხმაროს საზოგადოებას მომავლის ელექტრიფიკაციაში.</p> <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <p>ათ წელზე მეტი ხნის განმავლობაში ევროკომისიამ შეიმუშავა <u>პოლიტიკა და დირექტივები, მათ შორის ახალი ბატარეის რეგულირება, ბატარეების დირექტივა, ეკო დიზაინის დირექტივა, ბატარეების სტრატეგიული სამოქმედო გეგმა და კრიტიკული ნედლეულის სია.</u></p> | <p>1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) - დადებითი (დაბალი)</p> <p>1.3. საიმედოობა და ხარისხი - დადებითი (საშუალო)</p> <p>1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) – არ შეესაბამება</p> <p>1.5. მოქნილობა - დადებითი (საშუალო)</p> <p>1.6. მდგრადობა - დადებითი (საშუალო)</p> |
| 13 | <p>ევროკავშირის სტრატეგია ზღვის განახლებადი ენერჯის შესახებ.¹⁹</p> | <p>სტრატეგია სთავაზობს ევროპის ზღვის ქარის სიმძლავრის გაზრდას მისი ამჟამინდელი დონიდან 12 GW-მდე მინიმუმ 60 GW-მდე 2030 წლისთვის და 300 GW-მდე 2050 წლისთვის.</p> <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2050 წლისთვის ზღვის ქარის 300 გიგავატამდე და ოკეანის ენერჯის დადგმული სიმძლავრის 40 გიგავატამდე მიღწევა ნიშნავს სექტორის მასშტაბის მასიურ ცვლილებას 30 წელზე ნაკლებ დროში, იმ სიჩქარით, რომელიც შეუდარებელია წარსული ენერგეტიკული ტექნოლოგიების განვითარებისთვის. <u>ეს ნიშნავს 2050 წლისთვის ზღვის განახლებადი ენერჯის სიმძლავრის გამრავლებას თითქმის 30-ჯერ.</u> შიდა, განახლებადი სუფთა ენერჯია ქვეყნის ენერჯის იმპორტის მხარდასაჭერად | <p>ზღვის განახლებადი ენერჯის განვითარება:</p> <p>1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) – დადებითი (მაღალი) RES</p> <p>1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) – არ შეესაბამება</p> <p>1.3. საიმედოობა და ხარისხი - არ შეესაბამება</p> <p>1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) – არ შეესაბამება</p> <p>1.5. მოქნილობა – არ შეესაბამება</p> <p>1.6. მდგრადობა - დადებითი (საშუალო)</p> |
| 14 | <p>ევროკავშირის სტრატეგია ენერჯის სისტემაში ინტეგრაციის შესახებ²⁰</p> | <p>ეს სტრატეგია აყალიბებს ხედვას იმის შესახებ, თუ როგორ უნდა დააჩქაროს გადასვლა უფრო ინტეგრირებულ ენერგეტიკულ სისტემაზე, რომელიც მხარს უჭერს კლიმატის ნეიტრალურ ეკონომიკას ყველაზე მცირე დანახარჯებით სხვადასხვა სექტორში. ენერგეტიკული სისტემის ინტეგრაცია გულისხმობს ენერგეტიკული სისტემის დაგეგმვასა და ექსპლუატაციას „მთლიანად“, ენერგეტიკული მატარებლების, ინფრასტრუქტურისა და მოხმარების სექტორებში, მათ შორის უფრო ძლიერი კავშირების შექმნით, დაბალი ნახშირბადის, საიმედო</p> | <p>გადასვლა უფრო ინტეგრირებულ ენერგეტიკულ სისტემაზე</p> <p>1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) – დადებითი (საშუალო), გაზრდილი ეფექტურობა, RES</p> <p>1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) - დადებითი (საშუალო)</p> |

¹⁹ https://energy.ec.europa.eu/topics/renewable-energy/eu-strategy-offshore-renewable-energy_en

²⁰ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020DC0299&from=EN>

| | | |
|--|--|---|
| | <p>და რესურსების ეფექტური მიწოდების მიზნით. ენერგეტიკული სერვისები საზოგადოებისთვის ყველაზე მცირე შესაძლო ფასად. იგი მოიცავს სამ ძირითად საყრდენს:</p> <ul style="list-style-type: none"> • უფრო „ცირკულარული“ ენერგეტიკული სისტემა, ენერგოეფექტურობით, რომელშიც პრიორიტეტულია ყველაზე ნაკლებად ენერგო ინტენსიური არჩევანი, ნარჩენების გარდაუვალი ნაკადები ხელახლა გამოიყენება ენერგეტიკული მიზნებისთვის და ერთიანი კოოპერაცია გამოიყენება სხვადასხვა სექტორში. • საბოლოო დანიშნულების სექტორების უფრო პირდაპირი ელექტრიფიკაცია. განახლებადი ელექტროენერჯის წარმოების სწრაფი ზრდა და კონკურენტუნარიანობა შეიძლება ემსახურებოდეს ენერჯის მოთხოვნის მზარდ წილს - მაგალითად, სითბური ტუმბოების გამოყენება სივრცის გათბობისთვის ან დაბალი ტემპერატურის სამრეწველო პროცესებისთვის, ელექტრო მანქანები ტრანსპორტისთვის ან ელექტრო ღუმელები გარკვეულ ინდუსტრიებში. • განახლებადი და დაბალი ნახშირბადის საწვავის გამოყენება, წყალბადის ჩათვლით, საბოლოო გამოყენებისთვის, სადაც პირდაპირი გათბობა ან ელექტრიფიკაცია შეუძლებელია <p>ევროკავშირის თითოეულ ქვეყანაში სისტემური ინტეგრაცია სავარაუდოდ განსხვავებულ გზას გაივლის, რაც დამოკიდებულია მათი შესაბამისი საწყისი წერტილებისა და პოლიტიკის არჩევანზე. ზოგიერთი მათგანი უკვე აისახება 2021-2030 წლების ენერგეტიკისა და კლიმატის ეროვნულ გეგმებში.</p> <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <p>ES-ის შესაბამისი ძირითადი საყრდენები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • უფრო „ცირკულარული“ ენერგეტიკული სისტემა, ენერგოეფექტურობით • საბოლოო მოხმარების სექტორების უფრო პირდაპირი ელექტრიფიკაცია (განახლებადი ენერჯის შეღწევის მხარდაჭერით, ელექტრო ტრანსპორტით, სითბოს ტუმბოებით და ა.შ.) • განახლებადი და დაბალი ნახშირბადის საწვავის გამოყენება, წყალბადის ჩათვლით, საბოლოო გამოყენებისთვის, სადაც პირდაპირი გათბობა ან ელექტრიფიკაცია შეუძლებელია <p><i>ევროკავშირის თითოეულ ქვეყანაში სისტემური ინტეგრაცია სავარაუდოდ განსხვავებულ გზას გაივლის, რაც დამოკიდებულია მათი შესაბამისი საწყისი წერტილებისა და პოლიტიკის არჩევანზე. ზოგიერთი მათგანი უკვე აისახება 2021-2030 წლების ენერგეტიკისა და კლიმატის ეროვნულ გეგმებში.</i></p> | <p>1.3. საიმედოობა და ხარისხი – არ შეესაბამება</p> <p>1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) – არ შეესაბამება</p> <p>1.5. მოქნილობა - დადებითი (დაბალი)</p> <p>1.6. მდგრადობა - დადებითი (მაღალი)</p> |
|--|--|---|

| | | | |
|----|--|--|---|
| 15 | <p>წყალბადის სტრატეგია კლიმატ-ნეიტრალური ევროპისთვის²¹</p> | <p>ევროკავშირის პრიორიტეტია მწვანე წყალბადის განვითარება, რომელიც წარმოიქმნება ძირითადად ქარისა და მზის ენერჯის გამოყენებით.</p> <p>ეს ეტაპობრივი გადასვლა მოითხოვს ეტაპობრივ მიდგომას:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2020 წლიდან 2024 წლამდე ჩვენ მხარს დავუჭერთ მინიმუმ 6 გიგავატ განახლებადი წყალბადის ელექტროლიზატორების დამონტაჟებას ევროკავშირში და მილიონ ტონამდე განახლებადი წყალბადის წარმოებას. • 2025 წლიდან 2030 წლამდე წყალბადი უნდა გახდეს ჩვენი ინტეგრირებული ენერგეტიკული სისტემის განუყოფელი ნაწილი, მინიმუმ 40 გიგავატი განახლებადი წყალბადის ელექტროლიზატორებით და ათ მილიონ ტონამდე განახლებადი წყალბადის წარმოება ევროკავშირში. • 2030-დან 2050 წლამდე განახლებადი წყალბადის ტექნოლოგიებმა უნდა მიაღწიოს სიმწიფეს და ფართო მასშტაბით იყოს გამოყენებული ყველა ძნელად დეკარბონიზაციის სექტორში. <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2020 წლიდან 2024 წლამდე ევროკავშირი ხელს შეუწყობს <u>მინიმუმ 6 გიგავატ განახლებადი წყალბადის ელექტროლიზატორების დამონტაჟებას ევროკავშირში და მილიონ ტონამდე განახლებადი წყალბადის წარმოებას.</u> • 2025 წლიდან 2030 წლამდე წყალბადი უნდა გახდეს ევროკავშირის ინტეგრირებული ენერგეტიკული სისტემის განუყოფელი ნაწილი, მინიმუმ <u>40 გიგავატი განახლებადი წყალბადის ელექტროლიზატორებით და ათ მილიონ ტონამდე განახლებადი წყალბადის წარმოება ევროკავშირში.</u> • 2030-დან 2050 წლამდე განახლებადი წყალბადის ტექნოლოგიები უნდა მიაღწიოს სიმწიფეს და ფართო მასშტაბით იყოს გამოყენებული ყველა ძნელად დეკარბონიზაციის სექტორში. <p>ევროპული სუფთა წყალბადის ალიანსი ხელს შეუწყობს <u>ინვესტიციების ძლიერი მილსადენის შექმნას</u></p> | <p>მწვანე წყალბადის განვითარება:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) – დადებითი (მაღალი) RES 1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) – არ შეესაბამება 1.3. საიმედოობა და ხარისხი – დადებითი (საშუალო) 1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) – არ შეესაბამება 1.5. მოქნილობა – დადებითი (დაბალი) 1.6. მდგრადობა – დადებითი (საშუალო) |
| 16 | <p>სუფთა ენერჯია ყველა ევროპელისთვის²²</p> | <p>2019 წელს მიღებული პაკეტი ხელს შეუწყობს ევროკავშირის ენერგეტიკული სისტემის დეკარბონიზაციას ევროპის მწვანე შეთანხმების მიზნების შესაბამისად. პაკეტი შედგება 8 ახალი კანონისგან:</p> | <p>დეკარბონიზაცია :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) – დადებითი (მაღალი), გაზრდილი ეფექტურობა, RES |

²¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020DC0301&from=EN>

²² https://energy.ec.europa.eu/topics/energy-strategy/clean-energy-all-europeans-package_en

| | | | |
|----|--|---|--|
| | | <ol style="list-style-type: none"> 1. ენერგოეფექტურობა შენობებში²³ 2. განახლებადი ენერგია²⁴ 3. ენერგოეფექტურობა²⁵ 4. ენერგეტიკული გაერთიანების მმართველობა²⁶ 5. ელექტროენერჯის რეგულირება²⁷ 6. ელექტროენერჯის დირექტივა²⁸ 7. რისკისთვის მზადყოფნა²⁹ 8. ACER (ევროკავშირის ენერგეტიკის მარეგულირებელთა თანამშრომლობის სააგენტო)³⁰ | <ol style="list-style-type: none"> 1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) - დადებითი (საშუალო) 1.3. საიმედოობა და ხარისხი - დადებითი (მაღალი) 1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) - დადებითი (საშუალო) 1.5. მოქნილობა - დადებითი (საშუალო) 1.6. მდგრადობა - დადებითი (მაღალი) |
| 17 | მდგრადი და ჭკვიანი მობილობის სტრატეგია³¹ | <p>ევროპის მწვანე შეთანხმება მოიცავს მიზანს 2050 წლისთვის ტრანსპორტთან დაკავშირებული სათბურის აირების გაფრქვევების 90%-ით შემცირებაზე. სტრატეგიის მიზნებია:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ნულოვანი გაფრქვევებიანი მანქანების ათვისების გაზრდა • მდგრადი ალტერნატიული გადაწყვეტილებების ხელმისაწვდომობა საზოგადოებისა და ბიზნესისთვის • ციფრული და ავტომატიზაციის მხარდაჭერა • კავშირისა და წვდომის გაუმჯობესება. <p>ძირითადი ეტაპებია:</p> <p>2030 წლისთვის:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ევროპის გზებზე მინიმუმ 30 მილიონი ნულოვანი გაფრქვევებიანი მანქანა იმუშავებს. • ევროპის 100 ქალაქი კლიმატურად ნეიტრალური იქნება. • ჩქაროსნული სარკინიგზო მიმოსვლა გაორმაგდება. | <p>მდგრადი ტრანსპორტი სათბურის აირების გაფრქვევების შესამცირებლად:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) - საკამათო, შეიძლება იყოს დადებითი ან უარყოფითი (დაბალი) ელექტრო მანქანების შეღწევადობის სიჩქარის გამო 1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) – არ შეესაბამება 1.3. საიმედოობა და ხარისხი – არ შეესაბამება 1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) - დადებითი (დაბალი) |

²³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?toc=OJ:L:2018:156:TOC&uri=uriserv:OJ.L .2018.156.01.0075.01.ENG>

²⁴ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L .2018.328.01.0082.01.ENG&toc=OJ:L:2018:328:TOC>

²⁵ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L .2018.328.01.0210.01.ENG&toc=OJ:L:2018:328:TOC>

²⁶ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L .2018.328.01.0001.01.ENG&toc=OJ:L:2018:328:TOC>

²⁷ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L .2019.158.01.0054.01.ENG&toc=OJ:L:2019:158:TOC>

²⁸ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L .2019.158.01.0125.01.ENG&toc=OJ:L:2019:158:TOC>

²⁹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2019:158:FULL&from=EN>

³⁰ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L .2019.158.01.0022.01.ENG&toc=OJ:L:2019:158:TOC>

³¹ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12438-Sustainable-and-Smart-Mobility-Strategy_en

| | | | |
|------------------------------|--|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> დაგეგმილი კოლექტიური მოგზაურობა 500 კმ-მდე უნდა იყოს ნახშირბად-ნეიტრალური ევროკავშირის ფარგლებში. ავტომატური მობილურობა განლაგდება ფართო მასშტაბით. ნულოვანი გაფრქვევების გემები მზად იქნებიან ბაზრისთვის <p>2035 წლისთვის:</p> <ul style="list-style-type: none"> ნულოვანი გაფრქვევების დიდი თვითმფრინავი მზად იქნება ბაზრისთვის. <p>2050 წლისთვის:</p> <ul style="list-style-type: none"> თითქმის ყველა მანქანა, ფურგონი, ავტობუსი, ისევე როგორც ახალი მძიმე ტვირთი იქნება ნულოვან გაფრქვევებიანი. სარკინიგზო სატვირთო მიმოსვლა გაორმაგდება. ჩქაროსნული სარკინიგზო მიმოსვლა სამჯერ გაიზრდება. მულტიმოდალური ტრანსევროპული სატრანსპორტო ქსელი (TEN-T), რომელიც იქნება აღჭურვილი მდგრადი და ჰკვიანი ტრანსპორტისთვის მაღალსიჩქარიანი კავშირით, იქნება ფუნქციონირებადი ყოვლისმომცველი ქსელისთვის. <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური შედეგები: წიაღისეული საწვავის მოხმარების შემცირება ელექტრო მანქანების გამოყენების გაზრდა და ელექტროენერჯის მოხმარების მრუდის გამარტივების პოტენციალი</p> | <p>1.5. მოქნილობა – პოზიტიური (დაბალი), დატვირთვის მრუდის გასწორების პოტენციალი</p> <p>1.6. მდგრადობა – დადებითი (საშუალო/მაღალი)</p> |
| ცირკულარული ეკონომიკა | | | |
| 18 | ცირკულარული ეკონომიკის სამოქმედო გეგმა³² | <p>ცირკულარული ეკონომიკის სამოქმედო გეგმა უზრუნველყოფს მომავალზე ორიენტირებულ დაგეგმილ წესრიგს უფრო სუფთა და კონკურენტუნარიანი ევროპის მისაღწევად, ეკონომიკურ აქტორებთან, მომხმარებლებთან, მოქალაქეებთან და სამოქალაქო საზოგადოების ორგანიზაციებთან ერთად. ის მიზნად ისახავს ევროპის მწვანე შეთანხმების მიერ მოთხოვნილი ტრანსფორმაციული ცვლილების დაჩქარებას, 2015 წლიდან განხორციელებული ცირკულარული ეკონომიკის ქმედებებზე დაყრდნობით.</p> <p>ეს გეგმა ასევე მიზნად ისახავს ხაზი გაუსვ, რომ ცირკულარული ეკონომიკა მუშაობს ხალხისთვის, რეგიონებისთვის და ქალაქებისთვის, ასევე სრულად შეუწყობს ხელს კლიმატის ნეიტრალიტეტს და გამოიყენებს კვლევის, ინოვაციებისა და დიჯიტალიზაციის პოტენციალს. იგი ითვალისწინებს ჯანსაღი მონიტორინგის ჩარჩოს შემდგომ განვითარებას, რომელიც ხელს შეუწყობს მშპ-ს მიღმა კეთილდღეობის შეფასებას.</p> | <p>ცირკულარული ეკონომიკა უფრო სუფთა და კონკურენტუნარიანი ეკონომიკის მისაღწევად:</p> <p>1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) - დადებითი (საშუალო), EE ინდუსტრიაში, რესურსების ეფექტურობა</p> <p>1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) – არ შეესაბამება</p> <p>1.3. საიმედოობა და ხარისხი - დადებითი (საშუალო)</p> <p>1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) – არ შეესაბამება</p> |

³² ახალი ცირკულარული ეკონომიკის სამოქმედო გეგმა (europa.eu) / [new circular economy action plan.pdf \(europa.eu\)](https://europa.eu/european-council/sites/default/media/library/new_circular_economy_action_plan.pdf) / ცირკულარული ეკონომიკის სამოქმედო გეგმა (europa.eu)

| | | | |
|----|--|--|--|
| | | <p>ცირკულარული ეკონომიკა ამცირებს ზეწოლას ბუნებრივ რესურსებზე და არის 2050 წლისთვის კლიმატ-ნეიტრალურობის მიზნის მიღწევისა და ბიომრავალფეროვნების დაკარგვის შეჩერების წინაპირობა.</p> <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <ul style="list-style-type: none"> • პროდუქტის გამძლეობის, ხელახალი გამოყენების, განახლებადობისა და შეკეთების გაუმჯობესება, პროდუქტებში საშიში ქიმიკატების არსებობის პრობლემის გადაჭრა და მათი ენერჯისა და რესურსების ეფექტურობის გაზრდა; • მწვანე ტექნოლოგიების ათვისების ხელშეწყობა მყარი შემოწმების სისტემის მეშვეობით, ევროკავშირის გარემოსდაცვითი ტექნოლოგიების შემოწმების სქემის ევროკავშირის სასერთიფიკატო ნიშნად დარეგისტრირებით. • ყველა ბატარეის (მათ შორის ტრანსპორტის) შეგროვებისა და გადამუშავების სიჩქარის გაუმჯობესება, ძვირფასი მასალების აღდგენის უზრუნველსაყოფად და მომხმარებლებისთვის მითითებების მისაწოდებლად; • სამშენებლო პროდუქტების მდგრადობის მაჩვენებლების განხილვა სამშენებლო პროდუქტების რეგულაცია 35-ის გადასინჯვის კონტექსტში, გარკვეული სამშენებლო პროდუქტებისთვის გადამუშავებული შინაარსის მოთხოვნების შესაძლო შემოღების ჩათვლით, მათი უსაფრთხოებისა და ფუნქციონირების გათვალისწინებით; | <p>1.5. მოქნილობა – არ შეესაბამება</p> <p>1.6. მდგრადობა - დადებითი (მაღალი)</p> |
| 19 | <p>მდგრადი ლურჯი ეკონომიკა ³³.</p> | <p>ეს არის სისტემური შეხედულება, რომელიც აერთიანებს ოკეანის პოლიტიკას ევროპის ახალ ეკონომიკურ პოლიტიკაში. ეს კომუნიკაცია ადგენს დეტალურ და რეალისტურ დღის წესრიგს ლურჯი ეკონომიკისთვის, რათა შეასრულოს მთავარი როლი ევროპის მწვანე შეთანხმების მიზნების მისაღწევად.</p> <p>ეს კომუნიკაცია:</p> <ul style="list-style-type: none"> • მოუწოდებს ყველა საზღვაო მოთამაშეს, დააფუძნონ თავიანთი საქმიანობა ბუნებრივი რესურსების პასუხისმგებლიან გამოყენებაზე, დეკარბურისაციასა და ცირკულარული ეკონომიკის კონცეფციებზე. • ადგენს ცისფერი ეკონომიკის გამწვანების დეტალურ დღის წესრიგს, რომელიც ემყარება ოკეანის საერთაშორისო მმართველობას • ხელს უწყობს ეკონომიკური საქმიანობის თანაარსებობას და სინერჯიას საზღვაო სივრცეში საზღვაო სივრცითი დაგეგმარების გზით, გარემოს დაზიანების გარეშე. | <p>მდგრადი ლურჯი ეკონომიკა მწვანე შეთანხმების მიზნების მისაღწევად:</p> <p>1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) - დადებითი (საშუალო), ზღვის განახლებადი, გამწვანებული საზღვაო ტრანსპორტი და პორტები</p> <p>1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) – არ შეესაბამება</p> <p>1.3. საიმედოობა და ხარისხი – არ შეესაბამება</p> <p>1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) – არ შეესაბამება</p> <p>1.5. მოქნილობა – არ შეესაბამება</p> |

³³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021DC0240&from=EN>

| | | | |
|----|--|--|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> გთავაზობთ რიგ ქმედებებს კვლევაში ინვესტიციების გასაძლიერებლად (მაგ. მისია ოკეანეებსა და წყლებში), უნარებსა და ინოვაციებში, და მოახდინოს დაფინანსების შესაძლებლობების მობილიზება ახალი ევროპის საზღვაო, მეთევზეობისა და აკვაკულტურის ფონდისა და ევროკავშირის სხვა პროგრამების ფარგლებში (მაგ., გამძლეობა და აღდგენა) <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <ul style="list-style-type: none"> ცისფერ ეკონომიკას შეუძლია წვლილი შეიტანოს ნახშირბადის ნეიტრალიტეტში ზღვის განახლებადი ენერჯის განვითარებით და ასევე საზღვაო ტრანსპორტისა და პორტების გამწვანების გზით. ხელი შეუწყოს ევროკავშირის სახსრების გამოყენებას მწვანე საზღვაო ტრანსპორტისთვის (წიაღისეული საწვავის გამოყენების შესამცირებლად) პორტის გამწვანებისა და ენერგოეფექტურობის გამოყენების ხელშეწყობა | <p>1.6. მდგრადობა - დადებითი (მაღალი)</p> |
| 20 | <p>ახალი ინდუსტრიული სტრატეგია ევროპისთვის 34</p> | <p>ეს სტრატეგია ეხმარება ევროპის ინდუსტრიას ორმხრივი გადასვლა წარმართოს და განავითაროს მისი კონკურენტუნარიანობა. ინიციატივების პაკეტი განსაზღვრავს მოქმედებების მთელ რიგს, რათა დაეხმაროს ევროპული ინდუსტრიის ყველა მოთამაშეს, შეინარჩუნონ კონკურენტუნარიანობა შიდა ბაზარზე და გლობალურად, 2050 წლისთვის გახადონ ევროპა კლიმატის მიმართ ნეიტრალური და ჩამოაყალიბონ ევროპის ციფრული მომავალი.</p> <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <ul style="list-style-type: none"> იმისათვის, რომ გახდეს უფრო კონკურენტუნარიანი და უფრო ცირკულარული ინდუსტრიას დასჭირდება სუფთა და ხელმისაწვდომი ენერჯისა და ნედლეულის უსაფრთხო მიწოდება. ინვესტიციების გაზრდა კვლევაში, ინოვაციებში, დანერგვასა და განახლებულ ინფრასტრუქტურაში ხელს შეუწყობს ახალი წარმოების პროცესების განვითარებას და ამ პროცესში სამუშაო ადგილების შექმნას. ევროპამ ასევე უნდა მიმართოს სამშენებლო პროდუქტების მდგრადობას და გააუმჯობესოს აშენებული აქტივების ენერგოეფექტურობა და გარემოსდაცვითი მაჩვენებლები. | <p>ეფექტური და მდგრადი ინდუსტრია ეკონომიკის კონკურენტუნარიანობის უზრუნველსაყოფად და მწვანე შეთანხმების მიზნების მხარდასაჭერად</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) – დადებითი (საშუალო) RES, EE ინდუსტრიაში, რესურსების ეფექტურობა 1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) – არ შეესაბამება 1.3. საიმედოობა და ხარისხი - დადებითი (მაღალი) 1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) – არ შეესაბამება 1.5. მოქნილობა – არ შეესაბამება 1.6. მდგრადობა - დადებითი (საშუალო) |

³⁴ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:52020DC0102>

| | | | |
|--------------------|---|---|--|
| 21 | <p>პაქტი უნარების განვითარების თვის³⁵</p> | <p>სამართლიანი და გამძლე აღდგენის მხარდასაჭერად და მწვანე და ციფრული გადასვლების ამბიციების და ევროკავშირის ინდუსტრიული და მცირე და საშუალო ბიზნესის სტრატეგიების განსახორციელებლად, კომისია იწვევს საჯარო და კერძო ორგანიზაციებს, გააერთიანონ ძალები და მიიღონ კონკრეტული ზომები ევროპაში ადამიანების განვითარებისა და თავიდან სწავლების უნარების ასამაღლებლად.</p> <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ქსელის ცენტრი, მათ შორის: პარტნიორების მოძიებაში მხარდაჭერა და პარტნიორობის პირველი შეხვედრები; დაკავშირება ევროკავშირის არსებულ ინსტრუმენტებთან, მაგ.: Europass, Skills Panorama, EURES და European Network of Public Employment Services; პაქტის წევრების საქმიანობის ხელშეწყობა. • ცოდნის ცენტრი, მათ შორის: ვებინარები, სემინარები თანატოლთა სწავლების აქტივობები; განახლებები ევროკავშირის პოლიტიკისა და ინსტრუმენტების შესახებ; ინფორმაცია პროექტებზე, ხელსაწყოების ინსტრუმენტებზე და საუკეთესო პრაქტიკაზე • სახელმძღვანელო და რესურსების ცენტრი, მათ შორის: ინფორმაციის ხელმისაწვდომობა ევროკავშირის შესაბამისი დაფინანსების შესახებ; სახელმძღვანელო ფინანსური შესაძლებლობების გამოსავლენად; პაქტის წევრებსა და ეროვნულ/რეგიონულ ხელისუფლებას შორის გაცვლის ხელშეწყობა | <p>ხალხის კვალიფიკაციის ამაღლება და ხელახალი კვალიფიკაცია მწვანე შეთანხმების მიზნების მისაღწევად:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) - პოზიტიური (საშუალო), თანამედროვე EE და RE ტექნოლოგიების უფრო რბილი დანერგვა 1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) – არ შეესაბამება 1.3. საიმედოობა და ხარისხი - დადებითი (დაბალი) 1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) – არ შეესაბამება 1.5. მოქნილობა – არ შეესაბამება 1.6. მდგრადობა - დადებითი (საშუალო) |
| დაბინძურება | | | |
| 22 | <p>ნულოვანი დაბინძურების სამოქმედო გეგმა (ევროკავშირის სამოქმედო გეგმა: „ჰაერის, წყლისა და ნიადაგის ნულოვანი დაბინძურებისკენ)³⁶</p> | <p>იგი აყალიბებს 2050 წლის ინტეგრირებულ ხედვას: სამყაროს, სადაც დაბინძურება შემცირდება იმ დონემდე, რომელიც ადარ არის საზიანო ადამიანის ჯანმრთელობისთვის და ბუნებრივი ეკოსისტემებისთვის, არც ნაბიჯები იქამდე მისასვლელად. გეგმა აერთიანებს ევროკავშირის ყველა შესაბამის პოლიტიკას დაბინძურების დასაძლევად და თავიდან ასაცილებლად, განსაკუთრებული აქცენტით იმაზე, თუ როგორ გამოვიყენოთ ციფრული გადაწყვეტილებები დაბინძურების დასაძლევად. გათვალისწინებულია ევროკავშირის შესაბამისი კანონმდებლობის მიმოხილვა ევროკავშირის კანონმდებლობაში დარჩენილი ხარვეზების იდენტიფიცირებისთვის და სადაც საჭიროა უკეთესი განხორციელება ამ სამართლებრივი ვალდებულებების შესასრულებლად.</p> <p>სამოქმედო გეგმა ადგენს 2030 წლის ძირითად მიზნებს, რათა შემცირდეს დაბინძურება წყაროზე, არსებულ ვითარებასთან შედარებით. კერძოდ:</p> | <p>დაბინძურების შემცირება და პრევენცია:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) - უარყოფითი (საშუალო), EE ინდუსტრიაში, რესურსების ეფექტურობა, წიაღისეული საწვავის შემცირება 1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) – არ შეესაბამება 1.3. საიმედოობა და ხარისხი – არ შეესაბამება |

³⁵ <https://ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=1517&langId=en>

³⁶ [კომისიის მიზნია ჰაერის, წყლისა და ნიადაგის ნულოვანი დაბინძურება \(europa.eu\) / www.eubusiness.com/topics/enviro/zero-pollution-action-plan](https://ec.europa.eu/eubusiness.com/topics/enviro/zero-pollution-action-plan)

| | | | |
|----|--|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • ჰაერის ხარისხის გაუმჯობესება, ჰაერის დაბინძურებით გამოწვეული ნაადრევი სიკვდილიანობის 55%-ით შესამცირებლად. • წყლის ხარისხის გაუმჯობესება, ზღვაზე პლასტმასის ნარჩენების (50%-ით) და გარემოში გამოშვებული მიკროპლასტიკების შემცირებით (30%-ით). • ნიადაგის ხარისხის გაუმჯობესება საკვები ნივთიერებების დანაკარგების და ქიმიური პესტიციდების გამოყენების 50%-ით შემცირებით. • ევროკავშირის ეკოსისტემების 25%-ით შემცირება, სადაც ჰაერის დაბინძურება საფრთხეს უქმნის ბიომრავალფეროვნებას. • ტრანსპორტის ხმაურით ქრონიკულად შეწუხებული ადამიანების წილის 30%-ით შემცირება • ნარჩენების წარმოქმნის მნიშვნელოვანი შემცირება, მუნიციპალური ნარჩენების 50%-ით შემცირებით. <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური შედეგები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • რესურსების ეფექტურობა • წიაღისეული საწვავის მოხმარების შემცირება | <p>1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) – არ შეესაბამება</p> <p>1.5. მოქნილობა - უარყოფითი (დაბალი)</p> <p>1.6. მდგრადობა - დადებითი (მაღალი)</p> |
| 23 | <p>შემოთავაზებები ტყეების გაჩეხვის შეჩერების, ნარჩენების მდგრადი მართვისა და ნიადაგის გაჯანსაღების შესახებ³⁷</p> | <p>შემოთავაზება მიზნად ისახავს მინიმუმამდე დაიყვანოს პროდუქციის მოხმარება, რომელიც მოდის მიწოდების ჯაჭვიდან, რომელიც დაკავშირებულია ტყეების გაჩეხვასთან ან ტყის დეგრადაციასთან; საზღვრებს გარეთ გადატანილი ნარჩენებისგან წარმოქმნილი რისკების თავიდან აცილება ადამიანის ჯანმრთელობისა და გარემოსთვის ; ნიადაგის დეგრადაციის პრევენცია და მისი აღდგენა.</p> <p>ენერგეტიკული უსაფრთხოების სპეციფიკური მიზანი:</p> <p>შემოთავაზება რეგულაციის შესახებ ტყის გაჩეხვისგან თავისუფალი პროდუქტების შესახებ:</p> <p>ეს რეგულაციის შემოთავაზება ასევე გამოყენებული იქნება განახლებადი ენერჯის დირექტივასთან ერთად ზოგიერთ საქონელზე, რომელიც გამოიყენება ბიოსაწვავად ან ბიოსაწვავის წარმოებისთვის, როგორცაა ხის მარცვლები ან სოიოს და პალმის ზეთის წარმოებულები.</p> | <p>ტყის გაჩეხვასთან დაკავშირებული პროდუქტების მოხმარების მინიმუმამდე შემცირება, ტყის დეგრადაციის დაძლევა:</p> <p>1.1. ხელმისაწვდომობა (Availability) - ხის დადებითი (საშუალო), მდგრადი გამოყენება</p> <p>1.2. ხელმისაწვდომობა (Accessibility) - დადებითი (საშუალო)</p> <p>1.3. საიმედოობა და ხარისხი – არ შეესაბამება</p> |

³⁷ [ევროპის მწვანე შეთანხმება: კომისია ახალშემოთავაზებებს იღებს \(europa.eu\)](http://europa.eu)

| | | |
|--|--|---|
| | <p><u>სხვა შედეგები:</u></p> <p>სატყეო ნარჩენების გამოყენება ბიომასის საწვავის წარმოებისთვის და ტყეებზე ზეწოლის შესამცირებლად</p> <p>ტყეების რეგენერაციის ხელშეწყობა ხე-ტყის მდგრადი მიწოდების უზრუნველსაყოფად</p> | <p>1.4. ხელმისაწვდომობა (Affordability) – არ შეესაბამება</p> <p>1.5. მოქნილობა - არ შეესაბამება</p> <p>1.6. მდგრადობა - დადებითი (მაღალი)</p> |
|--|--|---|